

Newspaper metadata:

Source: Motor Boat & Yachting Author: #####
 - Russia #####
 Country: Russia Date: 2021/11/01
 Media: Periodics Pages: 266 - 269

Media Evaluation:

Reach: -
 Pr Value: € 0
 Pages Occupied 0.0



Web source:

ИНОВАЦИИ

СТАБИЛЬНОСТЬ – НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ

Итальянская компания **CMC Marine** представила на осенних яхтенных выставках Европы систему **Stabilis Electra HS – High Speed**. Это все та же уже известная миру электрическая система плавниковых стабилизаторов качки **Stabilis Electra**, но в варианте, оптимизированном для глиссирующих яхт, развивающих скорость свыше 24 узлов.

Текст: Ольга Селезнева

Фото: **CMC Marine**

Отметившись на боат-шоу в Каннах и Генуе, **CMC Marine** продолжила выставочный марафон в Монако, где после двухлетнего перерыва наконец состоялось Monaco Yacht Show 2021. Здесь, как известно, выставляются самые большие и технически совершенные суперяхты мира, многие из которых оснащены как раз продукцией **CMC Marine**: стабилизаторами, подруливающими устройствами и интегрированными системами управления курсом. У компании обширная линейка решений, помогающих создавать комфорт на борту, повышать курсовую устойчивость судна и снижать расход топлива.

CMC MARINE: ДЛЯ БОЛЬШИХ И МАЛЕНЬКИХ

Сегодня **CMC Marine** — один из мировых лидеров в области систем стабилизации качки: в секторе яхт длиной до 35 м ей принадлежит треть мирового рынка. Именно эта компания смогла доказать, что плавниковые системы успокоения качки можно устанавливать на яхты начиная с длины 12 м, что прежде не удавалось никому. (О системе **Waveless** для небольших судов мы писали в MBY № 71, 2021).

Но привлекательность продукции **CMC Marine** заключается и в том, что верхнего ограничения длины для нее нет. Системы устанавливают на суперяхтах Baglietto, Moonen, Benetti, Rossinavi, Sanlorenzo, Cantieri delle Marche; компания разрабатывает и предлагает очень индивидуальные решения. А среди новейших серийных яхт — мировых премьер этого года — оборудованием **CMC Marine** могут похвастаться 38-метровый Azimut Trideck, Sunseeker 88 Yacht, 100 Yacht и Ocean 90.

Newspaper metadata:

Source: Motor Boat & Yachting Author: #####
- Russia #####
Country: Russia Date: 2021/11/01
Media: Periodics Pages: 266 - 269

Media Evaluation:

Reach: -
Pr Value: € 0
Pages Occupied 0.0

**Web source:**

ИННОВАЦИИ

Электрические системы успокоения качки от **CMC Marine** одинаково хорошо применяются как на компактных 12-метровых судах, так и на суперяхтах длиной свыше 50 метров



MBY.RU | 263

Newspaper metadata:

Source: Motor Boat & Yachting Author: #####
 - Russia #####
 Country: Russia Date: 2021/11/01
 Media: Periodics Pages: 266 - 269

Media Evaluation:

Reach: -
 Pr Value: € 0
 Pages Occupied 0.0



Web source:

ИННОВАЦИИ СТАБИЛЬНОСТЬ – НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ

ПОЧЕМУ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО?

С момента основания в 2005 году CMC Marine ориентировалась на разработку электрических систем успокоения качки, хотя, как и все в то время, начинала с гидравлики. Именно умение работать в обеих областях позволило компании на собственном опыте оценить, что на самом деле лучше. Действительно (и мы об этом неоднократно писали), электрические плавниковые системы стабилизации по многим параметрам превосходят гидравлические системы и гироскопы. Они экономичнее, легче, дешевле, проще в установке, эксплуатации и обслуживании. В отличие от гироскопов, они не требуют времени для инициализации и могут начать работать незамедлительно. Кроме того, они тише (устанавливай хоть под кроватью мастер-каюты), эффективнее и, что немаловажно, компактнее.

Дело в том, что сегодня большая часть яхтенного рынка ориентирована на быстрые суда с большими объемами обитаемого пространства, а более компактные электрические системы стабилизации позволяют эти объемы высвобождать. Однако массивность надстройки и корпуса напрямую (и не всегда хорошо) влияет на мореходность судна, особенно в условиях непогоды. Так что стабилизация на нулевой скорости (во время якорной стоянки) — часто уже не опция, но обязательное требование.

Понятно, что для эффективного подавления качки система стабилизаторов должна реагировать быстрее, чем возникает крен, а силы, создаваемые при движении плавников, — согласовываться с углами крена судна. Идея электрического привода вместо гидравлического изначально исходила из цели предложить систему с более точным откликом и высокой динамикой, чтобы удовлетворить новые потребности рынка. В электрической системе скорость срабатывания выше и составляет не менее 80°/с, тогда как у гидравлического актуатора она редко превышает 60°/с. На якоре фазы ускорения/замедления плавников контролируются лучше благодаря более низкой инерционности электропривода. Таким образом, положение плавников контролируется с большей точностью и плавностью.

ПЛАВНИКИ ДЛЯ ВЫСОКИХ СКОРОСТЕЙ

Для презентации на Monaco Yacht Show CMC Marine выбрала продукт, уже ставший самым популярным для глисссирующих яхт, — плавниковые стабилизаторы Stabilis Electra HS60 с площадью плавников 1–1,4 кв. м (мощность 5–7 кВт), рассчитанные на суда длиной 23–35 м. Система отличается более длинными плавниками, чтобы оптимизировать их работу на нулевой скорости. Кроме того, в линейке HS изменен профиль плавников для уменьшения лобового сопротивления, а также обновлена электронная «начинка» — для большей эффективности и возможности координировать их работу с другими бортовыми системами, чтобы яхта в полной мере проявила свой скоростной потенциал.



EPU

Electra Power Unit —
система регулирования
электроснабжения устройств

HS60 — одна из пяти моделей Stabilis Electra HS, разработанных для яхт переходного режима и глисссирующих, развивающих свыше 24 узлов: от HS40 (20–25 м) до HS160 (более 50 м). Но электропривод может быть адаптирован и под яхты длиной до 80 м (в разработке — HS200). И, конечно, не стоит забывать еще об одной линейке стабилизаторов качки CMC Marine — Stabilis Electra LR, предназначенных специально для водоизмещающих судов. Какой бы ни была ваша яхта по типу и длине, Stabilis Electra позволяет достичь феноменальных результатов в вопросе стабилизации качки с высокой эффективностью и привлекательной стоимостью обслуживания системы. И главное — никакого масла, фильтров и опасных ситуаций с риском загрязнения акватории. MBY

Newspaper metadata:

Source: Motor Boat & Yachting Author: #####
- Russia #####
Country: Russia Date: 2021/11/01
Media: Periodics Pages: 266 - 269

Media Evaluation:

Reach: -
Pr Value: € 0
Pages Occupied 0.0

**Web source:**СТАБИЛЬНОСТЬ – НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ **ИННОВАЦИИ**

В линейке **Stabilis Electra HS** изменен профиль плавников для уменьшения сопротивления