



**CMC**  
MARINE  
reinventing innovation

## **PRESS CLIPPING**

Print and web

---

**July - September  
2018**

**SCULATI & PARTNERS**  
ENGAGING MEDIA RELATIONS

**Newspaper metadata:**

Source: Il Giornale

Country: Italy

Media: Printed

Author:

Date: 2018/07/25

Pages: 30 - 30

**Media Evaluation:**

Readership: 387,000

Ave € 8,400

Pages Occuped 0.08

**Web source:****CMC MARINE**

## I sistemi stabilizzatori per i superyacht cinesi

■ La tecnologia Cmc Marine parte alla conquista del mercato cinese dello yachting. I nuovi impianti di stabilizzazione firmati dall'azienda pisana saranno montati dal cantiere Liaoning Jinlong, specializzato nella realizzazione di megayacht. Un successo significativo e un'importante novità per Cmc Marine che, dopo un primo contatto con il mercato asiatico diversi anni fa, non si era ancora stabilmente affermata in quell'area. Il cantiere cinese ha scelto i nuovissimi impianti Stabilis Electra-LR System, lanciati sul mercato lo scorso anno, che verranno installati su yacht di 50 metri, destinati ad armatori locali. Secondo Alessandro Cappiello, ad di Cmc Marine, «l'internazionalizzazione dell'azienda negli ultimi anni è diventata uno dei nostri cavalli di battaglia. La scelta di inviare in Cina un nostro collaboratore ha rappresentato un passo decisivo e un importante investimento. Questa nuova cooperazione è la conferma che la strategia commerciale individuata sta procedendo a gonfie vele, anche in mercati ancora poco esplorati». L'Asia, quindi, come nuovo mercato di Cmc Marine, le cui pinne e sistemi stabilizzatori sono già presenti sui più famosi superyacht Usa ed europei.



**Newspaper metadata:**

Source: The Way  
Country: Italy  
Media: Periodics

Author:  
Date: 2018/09/01  
Pages: 1 - 1

**Media Evaluation:**

Readership: -  
Ave € 0  
Pages Occupied 0.0



Web source:



**GLOBAL EDITION**

**The Way**

MAGAZINE - FINE LIVING PEOPLE

**SOCIETY**  
**King of the floor:**  
**Carlo Apollo**

**DESIGN OF DESIRE**  
**G&G - Strairway**  
**to heaven**

**SPA & RELAX**  
**NUXE**  
**The great beauty**

**LUXURY**  
**The Fisker EMotion car**

**SAILING THE DREAM**  
**THE NEW DREAMLINE 35**


ACCESS  
QR CODE TO  
CONTINUE TO  
OUR PAGES





#### Newspaper metadata:

Source: The Way  
Country: Italy  
Media: Periodics

Author:  
Date: 2018/09/01  
Pages: 20 - 20

#### Media Evaluation:

Readership: -  
Ave € 0  
Pages Occupied 0.0



Web source:

#### NAUTICAL

# PROPELLING THE SYSTEM IN STYLE

From Pisa, Italy, the reliable **CMC Marine** deserved many recognitions in the last few years. This is where the heart of hundreds of yachts beats.

With the new headquarters in Pisa, **CMC Marine** is pivotal in the field of stabilization systems, steering systems and bow thrusters for yachts and passenger ships over 16 meters. Founded in 2005, its very technical approach, the careful design and the ability to guarantee the performance of its products make the company innovative, flexible and reliable.

Its components, already installed on hundreds and hundreds of yachts in the world, are the most sophisticated stabilization and propeller systems on the market, including the Stabilis Electra range, the only stabilization system in the world using electric energy instead of hydraulics, awarded in 2011 with the Dame Award, the most prestigious recognition of technological innovation in the global nautical industry. Since 2012, the **Stabilis Electra** is also covered by a patent (EU PATENT n° 2172394) issued by the European Patent Office. CMC Marine also holds the patent for the DIA-LOG electronic control system (No. T02012A000472), standard equipment on all the innovative integrated systems SE Integrated System.

**CMC Marine** is proud to announce that its facilities are present on one third of the yachts, between 30 and 50 meters in length, which in 2017 have been delivered worldwide. It is an exceptional result for a company with such a young history that has chosen to focus its development on research, innovation and technology.

According to 'The Superyacht Annual Report - New Build 2018', in 2017 there were 95 new yachts of sizes ranging between the 30 and 50 meters, of which 68 between 30 and 40 meters and the remaining 27 of higher length. One third of this fleet, ie 31 units, installed **CMC Marine** stabilization and control systems on board. Most of these belong to big names in international yachting such as Azimut Yachts, Benetti, Sanlorenzo, Baglietto and Rossinavi, or even Tansu Yachts, Mangusta, and Admiral. In just over ten years **CMC Marine**, founded in 2005, has managed not only to become part of a complex, competitive and articulated field, but to achieve excellence, becoming a top player recognized worldwide.

The expansion and opening strategy towards new geographical and commercial areas that **CMC Marine** has undertaken since 2016, continues to bear significant results.

Alessandro Cappiello, CEO of **CMC Marine**, said: "I am proud of the results. For us, 33% of global market coverage is an excellent response to the work done over the years. Despite the global crisis, we have continued to invest in research and development, employing young and motivated staff, rather than reducing the number of employees, as many have done. This has motivated us to continue studying the best strategies available".





**Newspaper metadata:**

Source: Gentedimareonline.it    Author:  
Country: Italy    Date: 2018/07/13  
Media: Internet    Pages: -

**Media Evaluation:**

Readership: 24,600  
Ave € 574.76  
Pages Occupied 1.0

Web source: <http://www.gentedimareonline.it/2018/ultima-ora/tecnologia-cmc-marine-sbarca-cina/>

## La tecnologia Cmc Marine sbarca in Cina

13 LUGLIO 2018

COMMENTS (0)

COMPONENTI, NEWS, ULTIMA ORA



La tecnologia **Cmc Marine** parte alla conquista del mercato cinese dello yachting. I nuovi impianti di stabilizzazione firmati dall'azienda pisana, infatti, saranno montati dal cantiere **Liaoning Jinlong**, specializzato nella realizzazione di megayacht. Un successo significativo e un'importante novità per Cmc Marine che, dopo un primo contatto con il mercato asiatico diversi anni fa, non si era ancora stabilmente affermata in questa zona. Il cantiere ha scelto i nuovissimi impianti di stabilizzazione **Stabilis Electra-LR System**, lanciati sul mercato soltanto lo scorso anno, che verranno installati su yacht di 50 metri, destinati ad armatori locali. Fra le richieste particolari fatte agli ingegneri di Cmc Marine, c'è stata una visita a bordo di uno yacht del tutto analogo a quello del cantiere cinese già equipaggiato con sistemi dell'azienda italiana.

“L'internazionalizzazione della nostra azienda negli ultimi anni è diventato uno dei nostri cavalli di battaglia – dice **Alessandro Cappiello**, ceo di Cmc Marine – La scelta di inviare in Cina un nostro collaboratore ha rappresentato un primo passo verso la conquista del mercato cinese, uno dei più importanti per i famosi superyacht americani ed europei.



**Newspaper metadata:**

Source: Superyacht.news

Author: Ben Reeves

Country: Great Britain

Date: 2018/07/13

Media: Internet

Pages: -

**Media Evaluation:**

Readership:

-

Ave

€ 0

Pages Occuped

0.0

**Web source:** <https://www.superyacht.news/cmc-marine-china/>

## CMC MARINE ENTERS CHINESE MARKET

Posted on 13 July, 2018 by Ben Reeves



Stabilisation systems developed by the Italian company will soon be fitted to mega yachts built in China for local owners.



Superyacht stabilisation specialists CMC Marine are entering the Asia market following a deal with the Chinese Liaoning Jinlong shipyard. The Pisa-based company will be providing their latest stabilisation systems for mega yachts intended for sale to Chinese owners.

CMC Marine already have a proven track record with American and European Superyacht manufacturers. While they made a little headway with the Asian market several years ago, they had not managed to establish a firm foothold there until now.



Securing the deal required a demonstration of the new Stabilis Electra™ - LR System stabilisation systems. Representatives from Liaoning Jinlong asked to visit a vessel comparable to the type they build, but which had the CMC system already installed. Satisfied with what they saw, the deal to fit the same system to the Chinese 50-metre mega yachts was signed.

"Our internationalisation in recent years has become one of our company's distinctive feature," said Alessandro Capiello, CEO of CMC Marine. "Sending one of our associates to the area was a major investment, but proved to be a decisive step forward. This new partnership confirms that it's full steam ahead for the sales strategy we have defined, even in this relatively unexplored market."



## Newspaper metadata:

Source: Deluxeblog.it Author: Rosario Scelsi  
Country: Italy Date: 2018/07/12  
Media: Internet Pages: -

## Media Evaluation:

Readership: 67,000  
Ave € 852.52  
Pages Occuped 1.0

Web source: <http://www.deluxeblog.it/post/287468/yacht-di-lusso-cmc-marine-trova-in-cina-una-terra-di-conquista>

## Yacht di lusso: CMC Marine trova in Cina una terra di conquista

Di Rosario Scelsi | giovedì 12 luglio 2018

*Il mercato del paese della Grande Muraglia è molto appetibile e i segnali che arrivano da quella regione del mondo sono davvero importanti per le aziende nautiche.*



**CMC Marine** segna un rilevante successo, perché l'azienda italiana fornirà presto i propri sistemi di stabilizzazione elettrici al cantiere cinese **Liaoning Jinlong Mega Yacht**, che li installerà a bordo di diversi modelli del suo listino.

Non poteva compiersi in modo migliore il ritorno dell'impresa pisana nel **mercato della Cina**, ancora poco conosciuto ma dal potenziale sconfinato per i numeri in ballo in quell'area del pianeta.



### Come evitare di sprecare gli avanzi del pranzo o della cena.

Per combattere lo spreco alimentare e sfruttare al meglio la conservazione degli alimenti, vi sveliamo 8 trucchi per non buttare via il cibo.

Ad By Cuki

[See More](#)

Destinatario dei nuovi accessori tecnologici di ultima generazione firmati CMC Marine sarà, come detto, il cantiere Liaoning Jinlong, specializzato nella realizzazione di **panfili**. Gli impianti Stabilis Electra-LR System saranno montati su yacht di 50 metri destinati ad armatori locali.

Queste le parole di Alessandro Cappiello, CEO di CMC Marine:

L'internazionalizzazione della nostra azienda negli ultimi anni è diventato uno dei nostri cavalli di battaglia. La scelta di inviare in Cina un nostro collaboratore ha rappresentato un passo decisivo e un importante investimento. Questa nuova cooperazione è la conferma che la strategia commerciale individuata sta procedendo a gonfie vele, anche in mercati ancora poco esplorati.

Via | Sculati & Partners

#### Newspaper metadata:

Source: Ibinews.com - Uk      Author:  
Country: Great Britain      Date: 2018/07/12  
Media: Internet      Pages: -

#### Media Evaluation:

Readership: 24,180  
Ave € 400  
Pages Occupied 1.0

Web source: [https://plus.ibinews.com/article/eLenV4Oe0Yw/2018/07/12/cmc\\_marine\\_cracks\\_china\\_with\\_deal\\_to\\_supply\\_mega\\_yacht\\_build/](https://plus.ibinews.com/article/eLenV4Oe0Yw/2018/07/12/cmc_marine_cracks_china_with_deal_to_supply_mega_yacht_build/)

### CMC Marine cracks China with deal to supply mega yacht builder

Thu Jul 12 2018, 15:11 PM

 Print  Email

#### CMC's electric stabilising systems to be installed on various models built by Chinese shipyard Liaoning Jinlong Mega Yacht

Stabilisation specialist CMC Marine is expanding into China following the news that its electric stabilising systems will soon be installed on various models built by Chinese shipyard Liaoning Jinlong Mega Yacht. It marks the return of the Pisa-based company to the Asian market following an initial foray into the region several years ago. Back then CMC had failed to establish a stable presence in the area. The Liaoning Jinlong deal promises to change that.

The new, latest generation, stabilisation systems developed by CMC Marine and acquired by the Chinese superyacht builder, have now arrived in China in readiness for installation on 50m yachts being sold to local owners.

The shipyard has chosen the new Stabilis Electra - LR System, launched by CMC only last year. A delegation from the Chinese yard were reportedly impressed following a visit organised by CMC, onboard a superyacht similar to those built by the yard, equipped with the Stabilis Electra system.

Alessandro Capiello, CMC Marine CEO, commented: "Our internationalisation in recent years has become one of our company's distinctive features. Sending one of our associates to the area was a major investment but proved to be a decisive step forward. This new partnership confirms that it's full steam ahead for the sales strategy we have defined, even in this relatively unexplored market". Needless to say the manufacturer, whose stabilising fins and systems can already be found on many of the largest US and European yachts, now has Asian builders very much in its sights for future expansion.

Based in Pisa, CMC Marine, is a new industrial manufacturer of stabilization systems and stern and bow thrusters for yachts and passenger ships over 16 metres.



**Newspaper metadata:**

Source: Nautechnews.it      Author:  
Country: Italy                      Date: 2018/07/12  
Media: Internet                    Pages: -

**Media Evaluation:**

Readership:                      1,650  
Ave                                    € 400  
Pages Occuped                    1.0

Web source: <http://www.nautechnews.it/2018/07/12/cmc-marine-conquers-china/>

Home » Company » CMC Marine conquers China

Company

## CMC Marine conquers China

silviamondello



The global expansion of CMC Marine continues and the company's electric stabilising systems will soon be installed on various models built by Chinese shipyard Liaoning Jinlong Mega Yacht.

This important step forward marks the return of the Pisa-based company to a market that remains relatively unknown.

The new stabilisation systems developed by CMC Marine have arrived in China too, where the Liaoning Jinlong shipyard, which specialises in the construction of mega yachts, recently purchased various latest generation systems produced by the Pisa-based company. This represents a great success and an important novelty for CMC Marine, which after an initial contact with Asian markets several years ago, had not yet established a stable presence in this geographical area.

The shipyard has chosen the new Stabilis Electra™ – LR System stabilisation systems, which were launched by the company on the market only last year, for fitting to 50-meter yachts sold to local owners. One of the special requests made to CMC Marine's engineers was to organise a visit on board a yacht of the same type as the one built by the Chinese shipyard and that is already equipped with CMC systems. The visit fully satisfied the shipyard's delegation who were welcomed on board.

Alessandro Cappiello, CMC Marine CEO, commented: "Our internationalisation in recent years has become one of our company's distinctive feature. Sending one of our associates to the area was a major investment but proved to be a decisive step forward. This new partnership confirms that it's full steam ahead for the sales strategy we have defined, even in this relatively unexplored market". Asia, therefore, looks set to be the next "land to conquer" for CMC Marine, whose stabilising fins and systems can already be found on the best known and largest American and European yachts.

Mi piace 0



Web source: <https://www.nautica.it/accessori-strumenti-navigazione/cmc-marine-conquista-la-cina/>

# CMC MARINE CONQUISTA LA CINA

12 luglio 2018



Home Siti News Le Riviste Nautica Club Barche Yacht Market Corsi e G

Fatti Trovare su Google - Prova Ora Google AdWords  
Crea Annunci Online e Chiamaci per Ricevere un Credito Pubblicitario di €75. [adwords.google](#)

## CMC MARINE CONQUISTA LA CINA

12 luglio 2018



System, lanciati sul mercato dall'azienda solo lo scorso anno, che verranno installati su yacht di 50 metri, destinati ad armatori locali. Fra le richieste particolari fatte agli ingegneri di CMC Marine, c'è stata una visita a bordo di uno yacht del tutto analogo a quello del cantiere cinese già equipaggiato con sistemi CMC, la quale ha pienamente soddisfatto la rappresentanza del cantiere ricevuta a bordo.

**Alessandro Cappiello**, CEO di CMC Marine, ha commentato:

"L'internazionalizzazione della nostra azienda negli ultimi anni è diventato uno dei nostri cavalli di battaglia. La scelta di inviare in loco un nostro collaboratore ha rappresentato un passo decisivo e un importante investimento. Questa nuova cooperazione è la conferma che la strategia commerciale individuata sta procedendo a gonfie vele, anche in mercati ancora poco esplorati". L'Asia sarà dunque la prossima "terra di conquista" di CMC Marine, le cui pinne e sistemi stabilizzatori sono già presenti sui più famosi e grandi yacht americani ed europei.





## Newspaper metadata:

Source: Nauticareport.it      Author:  
Country: Italy                      Date: 2018/07/12  
Media: Internet                    Pages: -

## Media Evaluation:

Readership:                      5,600  
Ave                                  € 471.64  
Pages Occuped                    1.0

Web source: <https://www.nauticareport.it/dettnews.php?id=3763&pg=16111>

News / CMC Marine conquista la Cina



### CMC Marine conquista la Cina

Continua l'espansione mondiale di CMC Marine, i cui sistemi di stabilizzazione elettrica saranno presto installati anche a bordo di diversi modelli del cantiere cinese Liaoning Jinlong Mega Yacht. È un importante passo avanti che segna il ritorno dell'azienda pisana in un mercato ancora poco conosciuto.

I nuovi impianti di stabilizzazione firmati CMC Marine sono arrivati anche in Cina: il cantiere Liaoning Jinlong, specializzato nella realizzazione di megayacht, ha recentemente acquistato diversi sistemi di ultima generazione prodotti dall'azienda pisana. Un successo molto significativo e un'importante novità per CMC Marine che, dopo un primo contatto con il mercato asiatico diversi anni fa, non si era ancora stabilmente affermata in questa zona.

Il cantiere ha scelto i nuovissimi impianti di stabilizzazione **Stabilis Electra™ - LR System**, lanciati sul mercato dall'azienda solo lo scorso anno, che verranno installati su yacht di 50 metri, destinati ad armatori locali. Fra le richieste particolari fatte agli ingegneri di CMC Marine c'è stata una visita a bordo di uno yacht del tutto analogo a quello del cantiere cinese già equipaggiato con sistemi CMC, la quale ha pienamente soddisfatto la rappresentanza del cantiere ricevuta a bordo.

Alessandro Capiello, CEO di CMC Marine, ha commentato: "L'internazionalizzazione della nostra azienda negli ultimi anni è diventato uno dei nostri cavalli di battaglia. La scelta di inviare in loco un nostro collaboratore ha rappresentato un passo decisivo e un importante investimento. Questa nuova cooperazione è la conferma che la strategia commerciale individuata sta procedendo a gonfie vele, anche in mercati ancora poco esplorati". L'Asia sarà dunque la prossima "terra di conquista" di CMC Marine, le cui pinne e sistemi stabilizzatori sono già presenti sui più famosi e grandi yacht americani ed europei.

PRESS OFFICE  
Soulati & Partners

In copertina **Stabilis Electra™ - LR System** di CMC Marine.

Mi piace 3    Condividi    Tweet    G+

^ Torna Su ^

Fonte: CMC Marine press office - Soulati & Partners  
Titolo del: 12/07/2018 15:00

#### Newspaper metadata:

Source: Pressmare.it

Country: Italy

Media: Internet

Author:

Date: 2018/07/12

Pages: -

#### Media Evaluation:

Readership: 39,000

Ave € 500.1

Pages Occuped 1.0

Web source: <https://www.pressmare.it/en/accessories/cmc-marine/2018-07-12/global-expansion-company-conquers-china-15438>

[Home](#) > [Accessories](#) > [CMC Marine](#) > The global expansion of CMC continues and the company conquers China

Featured tags: [YACHT INDUSTRY](#)

Accessories

## The global expansion of CMC continues and the company conquers China

Thursday, July 12, 2018 2:17 PM

[Print article](#) [e-mail](#)

Stabilis Electra

The global expansion of CMC Marine continues and the company's electric stabilising systems will soon be installed on various models built by Chinese shipyard Liaoning Jinlong Mega Yacht. This important step forward marks the return of the Pisa-based company to a market that remains relatively unknown.

The new stabilisation systems developed by CMC Marine have arrived in China too, where the Liaoning Jinlong shipyard, which specialises in the construction of mega yachts, recently purchased various latest generation systems produced by the Pisa-based company. This represents a great success and an important novelty for CMC Marine, which after an initial contact with Asian markets several years ago, had not yet established a stable presence in this geographical area.

The shipyard has chosen the new Stabilis Electra™ - LR System stabilisation systems, which were launched by the company on the market only last year, for fitting to 50-meter yachts sold to local owners. One of the special requests made to CMC Marine's engineers was to organise a visit on board a yacht of the same type as the one built by the Chinese shipyard and that is already equipped with CMC systems. The visit fully satisfied the shipyard's delegation who were welcomed on board.

Alessandro Cappiello, CMC Marine CEO, commented: "Our internationalisation in recent years has become one of our company's distinctive feature. Sending one of our associates to the area was a major investment but proved to be a decisive step forward. This new partnership confirms that it's full steam ahead for the sales strategy we have defined, even in this relatively unexplored market". Asia therefore looks set to be the next "land to conquer" for CMC Marine, whose stabilising fins and systems can already be found on the best known and largest American and European yachts

Related: [YACHT INDUSTRY](#) [CMC MARINE](#)



#### Newspaper metadata:

Source: Pressmare.it

Country: Italy

Media: Internet

Author:

Date: 2018/07/12

Pages: -

#### Media Evaluation:

Readership: 39,000

Ave € 500.1

Pages Occuped 1.0

Web source: <https://www.pressmare.it/it/accessori/cmc-marine/2018-07-12/espansione-mondiale-cmc-cina-15437>

Accessorio

## Continua l'espansione mondiale di CMC con la conquista della Cina

Condividi 11

Twitter

Google+

giovedì 12 luglio 2018 14:07

Stampa articolo e-mail



Stabilis Electra

Continua l'espansione mondiale di CMC Marine, i cui sistemi di stabilizzazione elettrici saranno presto installati anche a bordo di diversi modelli del cantiere cinese Liaoning Jinlong Mega Yacht. È un importante passo avanti che segna il ritorno dell'azienda pisana in un mercato ancora poco conosciuto.

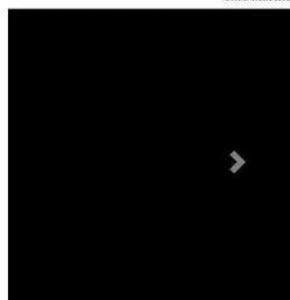
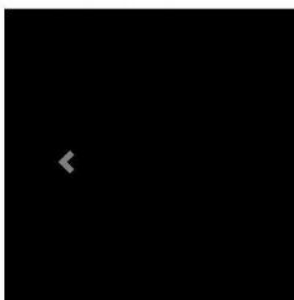
I nuovi impianti di stabilizzazione firmati CMC Marine sono arrivati anche in Cina: il cantiere Liaoning Jinlong, specializzato nella realizzazione di megayacht, ha recentemente acquistato diversi sistemi di ultima generazione prodotti dall'azienda pisana. Un successo molto significativo e un'importante novità per CMC Marine che, dopo un primo contatto con il mercato asiatico diversi anni fa, non si era ancora stabilmente affermata in questa zona.

Il cantiere ha scelto i nuovissimi impianti di stabilizzazione Stabilis Electra™ - LR System, lanciati sul mercato dall'azienda solo lo scorso anno, che verranno installati su yacht di 50 metri, destinati ad armatori locali. Fra le richieste particolari fatte agli ingegneri di CMC Marine, c'è stata una visita a bordo di uno yacht del tutto analogo a quello del cantiere cinese già equipaggiato con sistemi CMC, la quale ha pienamente soddisfatto la rappresentanza del cantiere ricevuta a bordo.

Alessandro Cappelletto, CEO di CMC Marine, ha commentato: "L'internazionalizzazione della nostra azienda negli ultimi anni è diventato uno dei nostri cavalli di battaglia. La scelta di inviare in loco un nostro collaboratore ha rappresentato un passo decisivo e un importante investimento. Questa nuova cooperazione è la conferma che la strategia commerciale individuata sta procedendo a gonfie vele, anche in mercati ancora poco esplorati". L'Asia sarà dunque la prossima "terra di conquista" di CMC Marine, le cui pinne e sistemi stabilizzatori sono già presenti sui più famosi e grandi yacht americani ed europei.

Articoli correlati: YACHT INDUSTRY CMC MARINE

CMC Marine



**Newspaper metadata:**

Source: International Boat Industry - Uk  
Country: Great Britain  
Media: Periodics

Author:  
Date: 2018/08/01  
Pages: 1 - 1

**Media Evaluation:**

Readership: -  
Ave € 0  
Pages Occupied 0.0



ISSUE 427 | AUGUST-SEPTEMBER 2018

*The business of boating*

## EUROPE

Market hangs in the balance as tariffs threaten growth

[Page 16]

**STAY CONNECTED**

How connectivity is revolutionising marine electronics and boater experience

[Page 60]

**SIRENA MARINE**

The Turkish builder with the drive and financial backing to realise bold ambitions

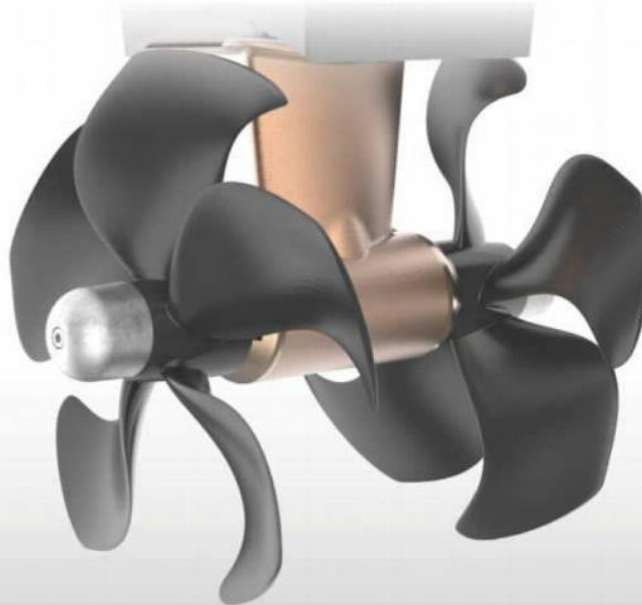
[Page 46]

**IBI PLUS**  
NEWS • INTELLIGENCE • DATA  
[www.ibi-plus.com](http://www.ibi-plus.com)



# THE MOST COMPLETE RANGE OF THRUSTERS

Side-Power offers the most comprehensive thruster selection in the world for leisure and workboats up to 175 ft.



**200+**  
MODELS



**Hydraulic**  
up to 175 ft · 53 m



**AC electric**  
up to 175 ft · 53 m



**DC tunnel**  
up to 100 ft · 30 m



**DC retract**  
up to 100 ft · 30 m



**DC IP**  
up to 72 ft · 22 m



**DC external**  
up to 55 ft · 17 m



**DC external pod**  
up to 42 ft · 13 m

[www.side-power.com](http://www.side-power.com)

**SIDE-POWER**  
Thruster Systems







**Newspaper metadata:**

Source: International Boat Industry - Uk	Author:
Country: Great Britain	Date: 2018/08/01
Media: Periodics	Pages: 17 - 17

**Media Evaluation:**

Readership:	-
Ave	€ 0
Pages Occupied	0.0



Web source:

**CMC IN CHINA**

**CHINA** CMC Marine's latest electric stabilising systems are to be installed on various models built by Chinese shipyard Liaoning Jinlong Mega Yacht and sold to local owners. Liaoning has chosen the new Stabilis Electra - LR System, launched by CMC only last year.

• IBI-plus.com July 12

#### Newspaper metadata:

Source: Ibinews.com - Uk  
Country: Great Britain  
Media: Internet  
Author: David Robinson  
Date: 2018/08/14  
Pages: -

#### Media Evaluation:

Readership: 24.180  
Ave € 400  
Pages Occuped 1.0

Web source: [https://plus.ibinews.com/article/UHj30QqcZWA/2018/09/14/cmc\\_marine\\_in\\_collaboration\\_with\\_french\\_hydro-dynamics\\_firm/](https://plus.ibinews.com/article/UHj30QqcZWA/2018/09/14/cmc_marine_in_collaboration_with_french_hydro-dynamics_firm/)

### CMC Marine in collaboration with French hydro-dynamics firm

By David Robinson

Fri Sep 14 2018, 09:18 AM

Print Email

#### The Italian stabilisation specialist has also set up a new UK subsidiary

Italian marine stabiliser and thruster specialist CMC Marine announced a new collaboration with French hydro-dynamics expert Sirehna Naval Group at the Cannes Yachting Festival this week. CMC has also set up a new subsidiary in the UK which will be fully operational from early 2019.

The new collaboration with Sirehna is about applying naval experience to civilian projects, particularly the superyacht market, in which CMC already has a substantial presence. There is a lot of synergy between the two groups in as much as:

- They both share a strong focus on engineering
- They both invest heavily in R&D; on average about 15% of annual turnover
- Products are seen as developing projects
- There is a strong expertise in hydrodynamics and ship motion control
- Both have proven solutions covering data processing, systems integration and stabilisation

The first result of the collaboration is a new trademarked system called Argo. This combines control of rudder and fins to deliver superior performance across four areas – course stability, seakeeping, roll reduction and fuel consumption. This enhanced performance is achieved through a continuous information exchange among ship sensors, CMC actuators and control system. The new Argo system serves as an addition to CMC Marine's control software.

Alessandro Cappiello, CEO of CMC Marine, told *IBI*: "Pricing for the Argo system will be issued in the future. As to the future, we have lots of ideas to work on."

CMC Marine Ltd is the new UK-based subsidiary for the CMC group. Sam Crockford, managing director of CMC Marine Ltd, told *IBI*: "We are just getting established with finding a location to base ourselves and also recruiting staff. I envisage having a base somewhere between Heathrow and Gatwick airports and we will be operational by early 2019.

"The UK subsidiary will be responsible for covering not only the UK but the whole of Northern Europe including France. The area will extend from Scandinavia and the Baltic through to France," he added. "By the end of 2019 we will have a team of eight or nine people comprising 50% engineers and the other 50% administration and sales."

The CMC group's presence in the yacht market is significant, accounting globally for one-third of all yachts from 30m-50m (99ft-164ft) and 70% of Italian yachts. CMC was established in 2005 and since then it has developed a range of stabilisation and thruster products.

Sirehna has 30 years' experience in hydro-dynamics applied to both the civilian and military maritime sectors. It is 100% owned by the Naval Group, formerly DCNS, and it is an R&D partner of the French Navy in the hydro-dynamics field.

#### RELATED ARTICLES

## 1.0



The cover features a large photograph of a white Azimut S6 motor yacht cruising through turquoise waters towards the viewer. In the background, dramatic white limestone cliffs rise from the sea, topped by small coastal buildings under a clear blue sky.

# BARCHE

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

COVER

## AZIMUT S6

THE IDEA FACTORY

- VITTORIO GARRONI CARBONARA
- BERNARDO and MARTINA ZUCCON
- EZEQUIEL FÁRCA

BOATS

- GRAND SOLEIL 52 LC
- SHERPA XL ARCADIA
- ADLER SUPREMA X
- PRINCESS F55
- HERON 56

INTERVIEW

- GIANLUCA CANALE
- ALBERTO GALASSI
- MAURIZIO GIGLIOLI

25  
BARCHÉ

COMPANIES

- NANNI and SCANIA • HUMPHREE
- SEAKEEPER • MONTE CARLO YACHTS

A barcode at the bottom right corner with the number 9 787212 720626 printed vertically next to it.

ISSN 1120-337X

In edicola dal 25 Agosto - September 2018 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LOMI

VI ASPETTIAMO A GENOVA  
0-25 settembre 2018

Salmi salonenautico

O/year 25 • N° 9 • AUT 9,00 € • BE 9,00 € • Côte d'Azur 10,50 € • F 10,50 € • D 11,00 € • PTE CONT. 8,00 € • UK 10 £ • E 8,00 € • CH 10,50 Chf • CH CT 10,00 Chf Settembre//September 2018 Euro 6 Italy only



**Newspaper metadata:**

Source: Barche

Country: Italy

Media: Periodics

Author:

Date: 2018/09/01

Pages: 43 - 43

**Media Evaluation:**

Readership: 52.000

Ave € 1.000

Pages Occuped 0.17



**FLASH**

1

**CMC MARINE**

I sistemi di stabilizzazione elettrici di **CMC Marine** saranno installati a bordo di diversi modelli del cantiere cinese Liaoning Jinlong Mega Yacht.

**CMC MARINE**

The electric stabilising systems by **CMC Marine** will be fitted aboard several models of the Chinese yard Liaoning Jinlong Mega Yacht.



## Newspaper metadata:

Source: Ttm  
Country: Italy  
Media: Periodics

Author:  
Date: 2018/09/01  
Pages: 1 - 1

## Media Evaluation:

Readership: 20.000  
Ave € 1.900  
Pages Occupied 1.0



Sea Technology & Logistics

# TTM Yachting 2018

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE - L'AUTOMAZIONE NAVALE



## NELL'INTERNO/INTERIORS

PLEASURE CRAFT WORLD/REPORT, ATENA, UCINA STRATEGIES, BRIDGE APPARATUSES, YACHTING WORLD NEWS

EL LEON, NAVETTA 33, BOTTI, CHARADE, LATONA 50M, OMAHA, S502 ELETTRA, IRISHA, EXTRA 93, BLAKE 50M, NEMO 50 ICE, ZEHRA, ARCADIA A 105



## Newspaper metadata:

Source: Ttm  
Country: Italy  
Media: Periodics  
Author:  
Date: 2018/09/01  
Pages: 16 - 17

## Media Evaluation:

Readership: 20.000  
Ave € 3.325  
Pages Occupied 1.75



Web source:

## SUPERYACHTS VISITED FOR YOU



# M/y Botti

## Consegnata a Maggio la terza unità Mediterraneo 116' di Benetti

**D**opo il varo dello scorso 14 marzo è stato consegnato il 4 maggio M/y "Botti", terzo modello di Mediterraneo 116' appartenente alla linea di prodotto Class una delle serie di prestigio messe a punto dal **Cantiere Benetti** di Viareggio. Presentato per la prima volta a maggio 2017, Mediterraneo 116' si è confermato infatti uno dei modelli di maggior successo del cantiere Benetti che ha recentemente venduto la sua quarta unità della stessa serie in Asia. Si tratta di un 35,5 metri con scafo dislocante in vetroresina e sovrastruttura in fibra di carbonio.

Il design degli esterni è opera di **Giorgio M. Cassetta**, mentre gli interni sono stati pensati e realizzati dall'**Interior Style Department di Benetti** in collaborazione con lo studio **Radyca**. L'armatore, di nazionalità messicana, ha partecipato in prima persona alla scelta dei dettagli d'arredo e dei materiali. Vero e proprio elemento caratterizzante è la luce che, grazie alle ampie finestrature, regala ambienti luminosi e confortevoli. Il tema principale che ha guidato la realizzazione degli interni e l'arredo degli spazi comuni, destinati ad armatore ed equipaggio, è rappresentato dalla convivialità. Tessuti di pregio, dettagli in legno dai colori caldi e luci soffuse regalano ambienti rilassanti. Il **Main Deck** è composto da una zona lounge dove si trovano divani, sedute e american bar. La prua è dominata dalla **Master Suite** a tutto baglio che, grazie a due ampie vetrate, permette di godere appieno di ogni momento della navigazione. Arredata con

Length overall	35,5 m
Beam max	7,72 m
Draft max	2,15 m
Hull and Superstructure	GRP and Carbon Fiber
Full Load Displacement	250 tons
Fuel tank capacity	33.000 litres
Fresh water capacity	4.000 litres
Owner & Guest cabins	5 cabins for 12 people
Crew cabins	4 cabins for 7 people
Main engines	2 x MAN V12-1400, da 1029 kW (1400 mHP) @ 2100 rpm each
Generators	2x 70 400V AC / 50 Hz / 3 phases / 50Hz
Bow thruster	Electric motor of 52 kW -
Stabilizers	CMC Marine <b>Stabilis Electra</b>
Max/Cruising speed	15 / 14 knots
Classification	RINA Register C, Hull Mach
Naval Architecture	Pierluigi Ausonio Naval Architecture Azimut Benetti - Benetti Technical Department
Interior designer	Benetti Style Department Radyca

**M/Y "Botti", the third Mediterraneo 116' to leave Benetti shipyard, has been delivered to her owner.**

A 35.5 meter yacht in the Class product line, with a fiberglass displacement hull and a carbon fiber superstructure, Mediterraneo 116' made its debut in May 2017 and has proved to be one of Benetti's most successful models. The exteriors are designed by Giorgio M. Cassetta, while the interiors are the work of Benetti's Interior Style Department, working jointly with design firm Radyca. The Mexican owner contributed personally to choosing the details of the furnishings and the materials. Light forms an integral part of the interior decor and floods into the spacious settings through big glazed surfaces. The Main Deck has a lounge area furnished with sofas, chairs and an American bar. The bow area is dominated by the full-beam Master Suite, which has two big glazed surfaces to enjoy every moment at sea to the full. The convivial nature of both interior and exterior spaces is reprised on the Upper Deck, where a spacious outdoor dining area featuring a large round table with ten chairs dominates the scene. The Lower Deck has four guest cabins: two symmetrical VIP cabins with double beds, plus two guest cabins with twin (sliding) and pullman beds, sleeping up to 10 people. Also on the Lower Deck, in the forward area, are three cabins for the crew which, together with the captain's cabin, can accommodate up to seven people. The yacht is equipped with 2 main engines MAN V12-1400 (1400 mHP) at 2100 rpm each and has a remarkable range of over 3,000 nautical miles at 10 knots, making M/Y "Botti" ideal for long stays on board in unparalleled comfort at the maximum reachable speed of 15 knots.



Particolare della sovrastruttura del m/y Botti



## Newspaper metadata:

Source: Ttm  
Country: Italy  
Media: Periodics  
Author:  
Date: 2018/09/01  
Pages: 16 - 17

## Media Evaluation:

Readership: 20.000  
Ave € 3.325  
Pages Occuped 1.75



Web source:

## SUPERYACHTS VISITED FOR YOU

pavimenti in legno per la zona notte e marmi per la zona bagno, la suite dell'armatore si compone anche di un'ampia cabina armadio e di uno studio, arredato con divano e TV.

Il tema della convivialità degli spazi, sia all'interno sia all'esterno, è ripreso sull'*Upper Deck* dove una spaziosa zona pranzo esterna con ampio tavolo rotondo con dieci sedute domina la scena. L'interno presenta una *Sky Lounge* arredata con un divano, TV da 75 pollici e un tavolo da gioco. A prua, vicino alla plancia di comando, si trova anche la cabina del comandante. Un'ampia *jacuzzi* e prendisole personalizzato completano l'ambiente di prua di questo ponte, il cui stile è ripreso nel *Sun Deck*. A poppa infatti trova spazio un altro prendisole personalizzato mentre a prua divani e prendisole rendono l'ambiente esterno conviviale e piacevole anche in navigazione.

Il *Lower Deck* ospita quattro cabine ospiti: due Vip simmetriche e con letto matrimoniale e due ospiti con letti gemelli (scorrevoli) e pullman beds offrono

alloggio fino a 10 persone. Sempre nel *Lower Deck*, ma negli spazi di prua, sono disposte tre cabine destinate all'equipaggio che, assieme a quella del capitano, possono ospitare fino a sette persone. Noto l'autonomia che, a un'andatura di 10 nodi, supera le 3.000

miglia nautiche e rende il My "Botti", classificato dal **RINA**, lo yacht ideale per lunghe permanenze a bordo all'insegna del comfort. L'apparato di propulsione si avvale delle prestazioni di due motori **MAN V12-1400** che erogano, ciascuno, una potenza di 1029 kW a 2100 rpm. Gli stabilizzatori installati sono di produzione **CMC Marine Stabilis Electra**.

Il Cantiere Benetti, fondato nel 1873, attualmente progetta, costruisce e commercializza due linee di prodotto: "Class", yacht in materiale composito dai 29 ai 45

metri, che include le categorie *Classic*, *Fast* e *Oasis*, e "Custom" che si divide in Mega per yacht fino agli 80 metri disponibili nelle versioni Full Custom e Custom Now, e Giga per yacht Full Custom superiori agli 80 metri. #



"Botti" ha scafo in vetroresina e sovrastruttura in fibra di carbonio

#### Newspaper metadata:

Source: Ttm  
Country: Italy  
Media: Periodics

Author:  
Date: 2018/09/01  
Pages: 31 - 31

#### Media Evaluation:

Readership: 20.000  
Ave € 1.266,67  
Pages Occupied 0.67



#### Web source:

**CMC Marine** sono arrivati anche in Cina: il cantiere Liaoning Jinlong, specializzato nella realizzazione di megayacht, ha recentemente acquistato diversi sistemi di ultima generazione prodotti dall'azienda pisana. Un successo molto significativo e un'importante novità per **CMC Marine** che, dopo un primo contatto con il mercato asiatico diversi anni fa, non si era ancora stabilmente affermata in questa zona. Il cantiere ha scelto i nuovissimi impianti di stabilizzazione **Stabilis Electra™ - LR System**, lanciati sul mercato dall'azienda solo lo scorso anno, che verranno installati su yacht di 50 metri, destinati ad armatori locali. Fra le richieste particolari fatte agli ingegneri di **CMC Marine**, c'è stata una visita a bordo di uno yacht del tutto analogo a quello del cantiere cinese già equipaggiato con sistemi CMC, la quale ha pienamente soddisfatto la rappresentanza del cantiere ricevuta a bordo.

## L'italiana CMC Marine conquista la Cina

**Pisa** - Prosegue l'espansione mondiale di **CMC Marine**, i cui sistemi di stabilizzazione elettrici saranno presto installati anche a bordo di diversi modelli del cantiere cinese Liaoning Jinlong Mega Yacht. È un im-



**Stabilis Electra - LR System di CMC Marine.**

portante passo avanti che segna il ritorno dell'azienda pisana in un mercato ancora poco conosciuto. I nuovi impianti di stabilizzazione firmati



## Newspaper metadata:

Source: Lulop.com

Author:

Country: Italy

Date: 2018/09/12

Media: Internet

Pages: -

## Media Evaluation:

Readership: 54.460

Ave € 640,37

Pages Occuped 1.0

Web source: [https://lulop.com/it\\_IT/post/show/150012/cmc-marine-attends-the-cannes-.html](https://lulop.com/it_IT/post/show/150012/cmc-marine-attends-the-cannes-.html)

SETTEMBRE 12, 2018 - CMC MARINE

**CMC MARINE SI PRESENTA AL CANNES YACHTING FESTIVAL 2018 CON UN NUOVO PRODOTTO E DIVERSE ANTICIPAZIONI**

CMC Marine inaugura la stagione dei saloni europei presentando il suo ultimo prodotto. Il [#cannesyachtingfestival](#) 2018 – in svolgimento dall'11 al 16 settembre – sarà l'occasione per introdurre sul mercato internazionale un nuovo sistema integrato di controllo, oltre ad annunciare una nuova partnership con la francese Sirehna.

CMC Marine è pronta a lanciare sul mercato internazionale dello yachting un **nuovo sistema di controllo integrato timoneria e pinne stabilizzatrici**. Il salone di Cannes sarà infatti l'occasione per annunciare la **nuova partnership** fra l'azienda pisana e la francese Sirehna che, per il nuovo sistema, ha sviluppato un software esclusivo.

La nuova partnership di [#cmcmarine](#) con **Sirehna**, società francese sussidiaria di **Naval Group** che opera in vari campi inclusi l'idrodinamica e il controllo delle unità marittime mobili, ha portato alla realizzazione di uno speciale software che implementerà ulteriormente l'efficienza dei nuovi sistemi e il controllo sull'imbarcazione.

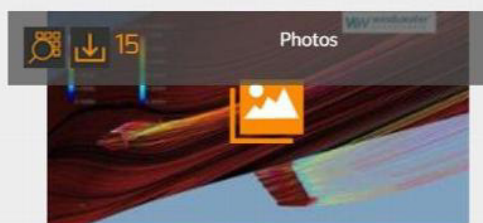
Sempre il salone di Cannes, infatti, sarà per l'azienda l'occasione di annunciare l'apertura a un mercato più vasto del suo **sistema di timoneria elettrico Directa™**, fino a oggi prodotto in esclusiva per un importante cantiere italiano, per un totale di oltre 90 unità installate su otto differenti modelli.

I sistemi di timoneria Directa™ si vanno così ad affiancare ai "tradizionali" prodotti di [#cmcmarine](#), per i quali l'azienda è conosciuta in tutto il mondo nautico: i sistemi di stabilizzazione e controllo utilizzati dai più importanti player nautici sulle loro imbarcazioni. In particolare, secondo il **'The Superyacht Annual Report - New Build 2018'**, il report pubblicato annualmente dalla testata The SuperyachtNews che traccia un ritratto autorevole del mercato dello yachting mondiale, nel 2017 **un terzo** – 31 sui 95 consegnati in tutto il mondo – **degli #yacht di lunghezza compresa tra i 30 e i 50 metri ha installato a bordo impianti di stabilizzazione CMC Marine**.

A questo proposito, **Alessandro Cappiello**, CEO di [#cmcmarine](#), commenta: "Sono fiero dei risultati raggiunti. Avere il 33% di copertura del mercato mondiale è per noi motivo di orgoglio e rappresenta un ottimo riscontro del lavoro fatto in questi anni. Nonostante la crisi mondiale

CULTURE BEAUTY LIFESTYLE

dipendenti, come hanno fatto in molti. La nuova partnership con Sirehna insieme all'introduzione di nuovi prodotti, come le timonerie Directa™, ne sono un chiaro esempio".

[Leggi meno](#)**FOTOGALLERY (15)** Login to download**DOCUMENTI (2)** Login to download

 Comunicato stampa  
1008KB



 New Products Overview  
19MB



**Newspaper metadata:**

Source: Ibinews.com - Uk

Author:

Country: Great Britain

Date: 2018/09/14

Media: Internet

Pages: -

**Media Evaluation:**

Readership: 24.180

Ave € 400

Pages Occuped 1.0

**Web source:** [http://plus.ibinews.com/2018/09/14/cmc\\_marine\\_in\\_collaboration\\_with\\_french\\_hydro-dynamics\\_firm/](http://plus.ibinews.com/2018/09/14/cmc_marine_in_collaboration_with_french_hydro-dynamics_firm/)**CMC Marine in collaboration with French hydro-dynamics firm**

The Italian stabilisation specialist has also set up a new UK subsidiary

## Newspaper metadata:

Source: Barchemagazine.com Author:  
Country: Italy Date: 2018/09/20  
Media: Internet Pages: -

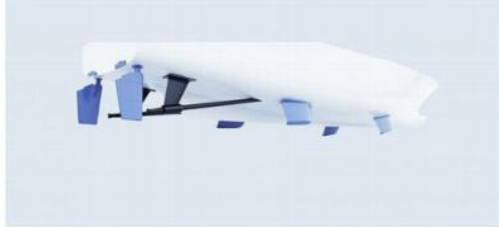
## Media Evaluation:

Readership: 318  
Ave € 400  
Pages Occuped 1.0

Web source: <http://www.barchemagazine.com/cmc-marine-argo/>

## CMC Marine: arriva Argo, il software che fa il "maestro d'orchestra"

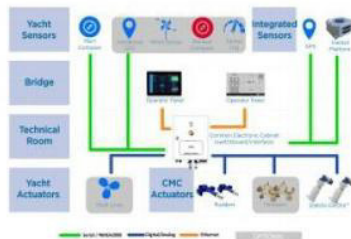
Si chiama Argo ed è il nuovo software pensato da CMC Marine per far lavorare le pinne stabilizzatrici con i timoni. L'obiettivo è stabilizzare...



Si chiama Argo ed è il nuovo software pensato da CMC Marine per far lavorare le pinne stabilizzatrici con i timoni. L'obiettivo è stabilizzare la rotta e migliorare le virate. In anteprima al Salone di Genova

di Niccolò Volpati

Tutto quello che lavora sotto lo scafo lo fa sempre di più in modo coordinato. Merito dell'elettronica e dei software che le aziende sono in grado di sviluppare. Argo è un software aggiuntivo di CMC Marine che opera come se fosse un direttore d'orchestra.



Le pinne stabilizzatrici in questo modo possono operare di concerto con le eliche di manovra e con i timoni della linea d'asse. Il risultato è che sia alla fonda, sia in navigazione, si ottengono performance migliori. Lavorando in modo coordinato con i timoni, infatti, si ottiene un ausilio alla virata e quindi più maneggevolezza.

Ma si ottiene anche una maggiore stabilità di rotta che permette di evitare di dover fare continuamente delle piccole correzioni con il timone. Questo consente di avere un beneficio anche nei consumi. Questo sistema è frutto della collaborazione tra CMC Marine e Sirehna Naval Group.

La prima la conosciamo, perché ha introdotto nel mondo della nautica da diporto le pinne stabilizzatrici elettriche. Funzionano grazie a un software che recepisce i dati dai sensori e, dopo averli elaborati, dice alle pinne che cosa fare. Lavorano a Zero Speed, come dicono quelli che se ne intendono, ma anche in navigazione. Diversi cantieri le utilizzano su tutti i loro modelli da trenta a cinquanta metri di lunghezza.

Sirehna Naval Group è un'azienda che vanta trent'anni di esperienza nell'idrodinamica applicata al settore civile e militare. Anche loro, come CMC, investono molto in ricerca e sviluppo e dall'incontro di CMC e Sirehna è nato Argo. Ovviamente si tratta di un sistema aperto e customizzabile che si può facilmente adattare alle esigenze dell'armatore o del cantiere.

L'attuale configurazione è stata progettata in particolare per le navette dislocanti, ma in un futuro prossimo l'obiettivo di Argo è quello di far lavorare insieme tutto quello che si trova al di sotto della linea di galleggiamento.

## Newspaper metadata:

Source: Lulop.com

Author:

Country: Italy

Date: 2018/09/21

Media: Internet

Pages: -

## Media Evaluation:

Readership: 54.460

Ave € 640,37

Pages Occuped 1.0

Web source: [https://nautica.lulop.com/it\\_IT/post/show/151221/cmc-marine-e-sirehna-presentan.html](https://nautica.lulop.com/it_IT/post/show/151221/cmc-marine-e-sirehna-presentan.html)

## CMC Marine e Sirehna presentano - l'innovativo sistema di controllo integrato Argo

CMC Marine e [#sirehna](#), sussidiaria della francese Naval Group, annunciano la loro [#partnership](#) e presentano il nuovo sistema integrato di controllo Argo™.

Le due aziende lanciano sul mercato internazionale dello yachting Argo™, il primo sistema al mondo di controllo integrato timoneria e pinne stabilizzatrici.

Il salone di Cannes è anche l'occasione per annunciare la nuova partnership fra l'azienda italiana e quella francese che come primo risultato ha visto [#sirehna](#) sviluppare un software specifico per il nuovo sistema, migliorando ulteriormente l'efficienza dei sistemi e il controllo sull'imbarcazione.

Descrivendo l'ultima novità, il CEO Alessandro Capiello ha spiegato che "Argo™ è un sistema aperto che si compone di diversi moduli, ciascuno pensato per offrire un diverso tipo di servizio a seconda delle necessità espresse da cantiere e armatore. Abbiamo voluto creare un sistema capace di garantire la massima sicurezza a bordo, grazie a una maggiore stabilità di rotta e a un maggior controllo delle virate, effettuate ora con la barca più dritta. Sono miglioramenti di cui beneficeranno soprattutto le barche dislocanti, con una particolare forma di carena, perché andrà a risolvere definitivamente il problema delle continue micro-correzioni di rotta".

Argo™ è un sistema che si compone di 4 moduli distinti: con il primo il sistema di controllo integrato pinne e timoneria, grazie ad un autopilota dedicato, riesce a controllare al meglio la tenuta di mare delle andature portanti, con mare di poppa o di giardinetto, perché combina l'azione dei timoni con quella delle pinne, assicurando una migliore stabilità di rotta, una scia molto più chiusa e consumi ridotti anche a fronte di una maggiore velocità.

Il secondo modulo aggiuntivo consente di controllare anche i motori e permette, sempre grazie all'autopilota dedicato, di controllare il fenomeno del "broaching" (cioè la condizione in cui la barca si trova a navigare alla stessa velocità delle onde, la cui spinta porta a un aumento non controllato della velocità e all'eventuale ingavonamento), cambiando rotta o velocità in automatico o mandando un segnale di allarme al comandante.

Il terzo modulo governa l'intera imbarcazione con un sistema di joystick evoluto.

Il quarto modulo, infine, è un dynamic positioning system, che consente di mantenere l'esatta posizione – o rimanere in una specifica area – in mare, controllando l'imbarcazione tramite il joystick che coinvolge motori, pinne, timoni e thruster.

Sirehna, sussidiaria di Naval Group che opera in vari campi tra cui l'idrodinamica e il controllo delle unità marittime mobili, è un partner ideale per [#cmcmarine](#), data la sua competenza marina applicata ai progetti civili, oltre che per le affinità nel modello di business. Entrambe le aziende infatti sono conosciute per gli alti livelli di ingegneria e la qualità degli investimenti in R&D. Entrambe hanno anche una forte esperienza e conoscenza nel campo dell'idrodinamica e del controllo dei movimenti della nave, oltre che la capacità di offrire soluzioni affidabili e comprovate nel campo della tenuta al mare.

Il nuovo sistema Argo™ è l'ultimo risultato degli investimenti fatti da [#cmcmarine](#) nello sviluppo di nuovi sistemi ad attuazione elettrica. Infatti il lancio di questo nuovo prodotto prosegue sulla strada di innovazione costante e prefigura l'introduzione, in un futuro prossimo, di nuovi sviluppi, frutto sempre della capacità innovativa dell'azienda.





Web source:

Online il 17/09/2018 - Licenza esclusiva a Giovanni Achille

€ 6,00 (IN ITALIA) - N. 678 - ANNO LVII - OTTOBRE 2018 - P.I. 19/09/2018

[www.nautica.it](http://www.nautica.it)

# nautica

mensile internazionale di navigazione

## SALONI D'AUTUNNO *Le anteprime*

**Tecnica**  
Lo Swath  
Realtà ibrida  
Ambiente mare  
Sea Shepherd, i pirati buoni  
L'enzima mangiaplastica

**Cultura**  
I gozzetti genovesi  
Viaggi  
Lavezzi, star delle Bocche  
Thailandia in veliero  
Croazia, Sibenik

**LE PROVE IN MARE**  
Azimut 55 flybridge  
Absolute Yachts Navetta 48  
Botnia Marin Targa 46  
MV Marine 25 GT  
Sea Ray SPX 230  
Marshall M2

353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) - Aut. GIPAC/RM/02/2012

Poste Italiane S.p.A. Spediz. in abbon. postale - D.L.

80678  
9 770392 369009

Ordine n. 5775 del 21/09/2018 - Licenza esclusiva a Giovanni Achille





Web source:

## Anteprime d'autunno

**Besenzoni**  
**P400 Matrix**



**Besenzoni** presenta il brand **Unica - Unique Yachts Accessories**, con il quale propone articoli esclusivi totalmente custom. Per l'occasione mostra la poltrona pilota **Matrix** personalizzata da Marine Leather, nuovo partner dell'azienda.

**Boero YachtCoatings** ha realizzato uno smalto bicomponente di altissi-

ma qualità che dona all'imbarcazione brillantezza e protezione. Il **Challenger Pro** è disponibile nelle versioni pastello lucido diretto, doppio strato pastello opaco (Challenger Pro 2L) e doppio strato, per ottenere finiture metallizzate, perlato e altri effetti speciali grazie al sistema tintometrico ChallengerMix. L'azienda presenta inoltre l'**Undercoat Pro**, un sottosmalto poliaccrilico che garantisce una perfetta adesione e distensione della finitura scelta.

**Climma**, commercializzato da **Veco**, propone il chiller a velocità variabi-



**Climma DC120**

le **DC120**, con una resa che va da 35.000 Btu fino a 120.000. Programmato per andare sempre alla velocità ottimale, a seconda del carico richiesto, rappresenta un passo in avanti in termini di efficienza energetica. Il chiller è dotato di inverter con raffreddamento ad acqua, Climma Intelligent Control ed è configurato per



**CMC Marine SR**



**Dometic CRD 65S**

**Dometic MCS-T**



**Dometic SinePower DSP**

la funzione ECO per ottimizzare ulteriormente i consumi.

**CMC Marine** presenta il sistema di stabilizzazione a pinne elettriche **SR** dedicato a imbarcazioni di piccole e medie dimensioni. Si tratta di un sistema elettrico e non idraulico, particolarmente rapido nel funzionamento e silenzioso.

**Dometic Italy** presenta gli inverter **SinePower DSP** e **DSP-T** per utenze sensibili a 230V. Entrambi proteggono gli impianti da surriscaldamento, sovra e sotto tensione, e hanno la modalità StandBy a risparmio energetico



**Newspaper metadata:**

Source: Mares - Spain

Country: Spain

Media: Periodics

Author:

Date: 2018/09/01

Pages: 1 - 1

**Media Evaluation:**

Readership: 50.000

Ave € 2.500

Pages Occuped 1.0



**MARES**  
NAUTICAL MAGAZINE

Nº19 - 4€ - CANARIAS 4,20€  
WITH ENGLISH TEXT

**NEW YACHTS**  
Cannes y Monaco

BENETTI 116  
FERRETTI 670  
EUPHORIA 54  
QS ACTIV 755  
WEELCRAFT 202  
INVICTUS HX200  
SWIFT TRAWLER 35

**EL VARADERO IDEAL**



**Newspaper metadata:**

Source: Mares - Spain

Country: Spain

Media: Periodics

Author:

Date: 2018/09/01

Pages: 74 - 84

**Media Evaluation:**

Readership: 50.000

Ave € 25.000

Pages Occuped 10.0



Web source:

# BENETTI MEDITERRANEO 116'

## Oda a la luz

A finales del pasado año Benetti hizo entrega a su afortunado armador del “Mr. Loui”, la segunda unidad del modelo Mediterraneo 116' que brinda 35,5 metros de espacios súper confortables, tres cubiertas y un fly en los que disfrutar del mar de todas las maneras posibles.





**Newspaper metadata:**

Source: Mares - Spain

Country: Spain

Media: Periodics

Author:

Date: 2018/09/01

Pages: 74 - 84

**Media Evaluation:**

Readership: 50.000

Ave € 25.000

Pages Occuped 10.0



Web source:

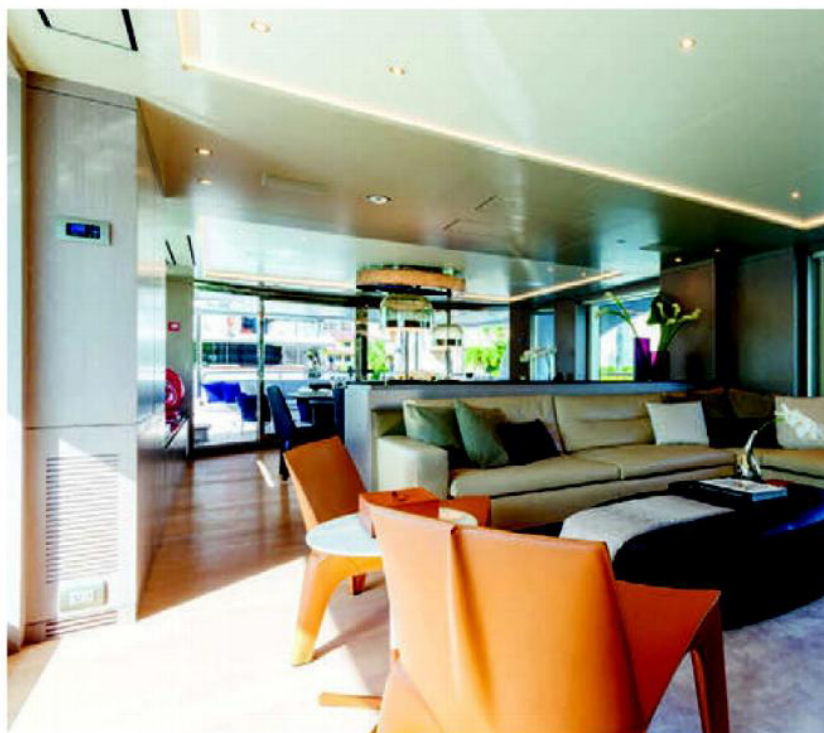
**CLASE A**



**E**l Mediterraneo 116', perteneciente a la serie Classic del astillero italiano Benetti, es un yate de 35,5 m de eslora construido en fibra de vidrio y fibra de carbono. Su casco, diseñado por Pierluigi Ausonio, es propulsado por dos motores diésel Caterpillar ACER C32 con clasificación D de 1.600 hp, cada uno, que impulsan al Sr. Loui a una velocidad máxima de 15 nudos, a un cómodo crucero a 14 nudos y que posibilitan una autonomía máxima de 3.000 millas a una velocidad "eco" de diez nudos. En relación a sus prestaciones también debemos destacar la incorporación de unos estabilizadores eléctricos de **CMC Marine** que proporcionan una gran comodidad tanto a la hora del fondeo como en navegación.

A simple vista se aprecia que una de las principales características de este yate es la presencia en su superestructura lisa y aerodinámica de unas grandes superficies acristaladas que adquieren un enorme protagonismo y que aportan cierta dulzura a su majestuosa estampa. Estos acristalamientos permiten, a la vez, que los espaciosos interiores, notablemente cómodos, queden inundados de luz. Este gran logro es obra de Giorgio Maria Cassetta, artífice de sus exteriores.

Sus interiores son obra del Departamento de diseño de Interiores de Benetti y Ezequiel Farca, arquitecto mexicano contratado por el propio armador para hacer realidad sus requie-





**Newspaper metadata:**

Source: Mares - Spain

Country: Spain

Media: Periodics

Author:

Date: 2018/09/01

Pages: 74 - 84

**Media Evaluation:**

Readership: 50.000

Ave € 25.000

Pages Occuped 10.0



Web source:

**ENGLISH TEXT**



**A**t the end of last year Benetti delivered his lucky shipowner of the “Mr. Loui”, the second unit of the Mediterraneo 116’ model; the Italian shipyard that provides 35.5 metres of super comfortable spaces, three decks and a fly where you can enjoy the sea in all possible ways.

The Mediterraneo 116’, which belongs to the Classic series of the Italian shipyard Benetti, is a 35.5 m long yacht built in fiberglass and carbon fiber. Its hull, designed by Pierluigi Ausonio, is powered by two Caterpillar Diesel engines ACER C32 with D rating of 1,600 HP, each, which drive Mr. Loui at a maximum speed of 15 knots, a comfortable cruise speed of 14 knots and they allow a maximum autonomy of 3,000 miles at an “eco” speed of 10 knots. In relation to its benefits, we must also highlight the incorporation of electric stabilized fins of **CMC Marine** that provide great comfort both when anchoring and during navigation.

At first sight it can be appreciated that one of the main characteristics of this yacht is the presence in its smooth and aerodynamic superstructure of large glazed surfaces that acquire an enormous role and that bring a certain sweetness to its majestic image. At the same time, this glazing allows the spacious interiors, which is remarkably comfortable, to be flooded with light. This great achievement is the work of Giorgio Maria Cassetta, the architect of its exteriors.

Its interiors are the work of the Interior Design Department of Benetti and Ezequiel Farca, a Mexican architect hired by the owner himself to make his requirements a reality in a project with large shared areas to enjoy with family and friends. We owe this last architect some details as important as the presence of a lift for 4 people that connects the 3 decks, a large table for family breakfasts in the kitchen or large shared areas to enjoy with family and friends.

**THE SPECIAL FEATURES OF THE OUTDOOR CONFIGURATION UNDOUBTEDLY INCLUDE ITS SUN DECK, WHICH COVERS AN AREA OF MORE THAN 80 SQUARE METERS AND HAS A CONTINUOUS SURFACE OF ALMOST 16 METERS LONG**



