

TTM



SUPPLEMENTO.
LUGLIO-AGOSTO 2011
Supplement July-August

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE - L'AUTOMAZIONE NAVALE

IL SECOLO XIX - DIVISIONE SHIPPING - www.ttmweb.it - www.shippingonline.it

BUILDING BALANCED AND SUSTAINABLE GROWTH



PHOTO COURTESY OF SOUTH AFRICAN SHIPYARD

WE BELIEVE THE BEST WAY TO HELP YOU IS TO BE WITH YOU.



WWW.RINA.ORG

CMC, nuova gamma di stabilizzatori

Dopo il successo del primo modello, la **CMC Marine** di Como completa la gamma e presenta al Salone Nautico di Genova 2011 le nuove pinne stabilizzatrici **Stabilis Electra 20BR** e **Stabilis Electra 22BR** con attuatore elettrico destinate ad imbarcazioni sopra i 30 metri. I nuovi modelli vanno ad affiancare i più piccoli **18BR** e **16BR** già installati su diverse imbarcazioni di prestigiosi cantieri.

L'azienda di Como, che fa capo all'ingegnere **Alessandro Capiello**, ha annunciato ordini per 20 impianti di stabilizzazione elettrica tra Maggio 2010 e Giugno 2011 con installazioni su imbarcazioni di prestigio come il Sanlorenzo 72, il Dominator 780, il Darwin 86, il Benetti 93 Delfino, il Moonen 92Alu e il Sanlorenzo 108, andando a sostituire il tradizionale impianto ad attuazione idraulica.

Con i due nuovi modelli CMC Marine potrà offrire al mercato la stabilizzazione elettrica su imbarcazioni di dimensioni maggiori. Infatti questi attuatori sono utilizzabili con pale stabilizzatrici di dimensioni che vanno da 1,60 mq a 2,40 mq e quindi

per yacht anche di 60 metri e oltre. I vantaggi della pinna stabilizzatrice elettrica già ampiamente apprezzati sui modelli più piccoli, sono ancora più evidenti sulle taglie più grandi:

- Velocità di rotazione maggiore che migliora enormemente la stabilizzazione all'ancora
- Nessuna perdita significativa di potenza quindi necessità di minore potenza installata
- Riduzione significativa delle potenze assorbite (anche di oltre il 50%)
- Riduzione dei pesi
- Riduzione dei volumi
- Riduzione della rumorosità
- Semplificazione massima dell'installazione a bordo che per il cantiere si traduce in una drastica riduzione dei costi e tempi d'installazione
- Aumento dell'affidabilità del sistema
- Manutenzione semplificata.



Nautica, nasce il progetto ENA

Eco-imbarcazioni di seconda generazione che rispettino l'ambiente e facilitino l'accesso ai diversamente abili e miglioramento del rendimento ambientale delle imprese di nautica. Questi gli obiettivi principali del progetto europeo **Ena- Eco-design** per la Nautica sovvenzionato nell'ambito del programma Life+, strumento finanziario dell'Unione Europea per la tutela dell'ambiente.

Ena si è strutturato attorno ad un importante partenariato pubblico e privato, in cui le Istituzioni pubbliche, rappresentate dalla Provincia di Pesaro e Urbino e dalla Provincia di Ancona, l'Università di Urbino, la Camera di Commercio di Ancona, le imprese, rappresentate da "Camm" e "Linset", la società "Adriatic Festival" che organizza il Fano Yacht Festival, Salone Nautico dell'Adriatico, ed il "Consorzio Navale Marchigiano", si sono rese disponibili ad attuare una intensa attività operativa tesa a garantire lo sviluppo, la realizzazione ed il buon esito di questo percorso di ricerca e sperimentazione altamente innovativa. Il progetto sta riscuotendo successo e ap-

When Safety Matters



www.consilium.se



Salwico Fire Detection, Gas Detection and Environmental Monitoring Systems

Consilium SAL Speed Logs and Voyage Data Recorders

Consilium Selesmar Radar and ECDIS Navigation Equipment

Consilium Selesmar Integrated Navigation Systems

Consilium Marine Italy Srl,
Florence - Genova - Naples

cmi@consilium.it