

# TIM

# Yachting



SUPPLEMENTO  
LUGLIO-AGOSTO 2010  
Supplement July-August

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE - L'AUTOMAZIONE NAVALE

IL SECOLO XIX - DIVISIONE SHIPPING - [www.timweb.it](http://www.timweb.it) - [www.shippingonline.it](http://www.shippingonline.it)

## BUILDING BALANCED AND SUSTAINABLE GROWTH



WE BELIEVE THE BEST WAY TO HELP YOU IS TO BE WITH YOU.

FIND OUT MORE AT [WWW.RINA.ORG](http://WWW.RINA.ORG)



### RINA

SHARING KNOWLEDGE  
AND EXPERIENCE

Anno XXI - Supplemento aprile 4 - € 0,90 - Spedizione in abb. post. - DL 353/2003 conv. in L. 27/02/2004 n. 46 art. 1, comma 1 - CP 4/01/15/4/2010 DEL 09/09/2010 - p.za Piccola, 21 - 16121 Genova (G) - TASSA PAGATA - TAV PERIODE - P.I. GENOVA - ITALIA

chnology) e il Centro Stile del Gruppo Ferretti - il Dolphin 74' Cruiser capitalizza tutta l'esperienza maturata da Mochi Craft nell'inventare la Lobster Boat "Italian Style": ne risulta così un'aragostiera di nuova generazione che conserva l'eleganza e lo stile Mochi Craft introducendo innovative soluzioni funzionali. Nella zona giorno dominano i volumi e i grandi spazi, organizzati con l'obiettivo di separare le aree di servizio da quelle dedicate all'armatore, offrendo a quest'ultimo massimo comfort e privacy in ogni momento della giornata: 20 m<sup>2</sup> di superficie si estendono fra salotto, zona pranzo, cucina separata, postazione di guida e dinette. Nel lower-deck, in posizione di completa privacy si trova la suite armatoriale: 21 m<sup>2</sup> a tutto baglio e a centro barca per garantire il massimo comfort, stabilità e silenziosità. Procedendo verso prua si trovano le 3 cabine ospiti, tutte con bagno in suite. La VIP, posizionata a prua, presenta un letto matrimoniale e due ampiguardaroba ed è illuminata da grandi finestrate laterali, ulteriormente ampliate rispetto al precedente modello 74', che sfiorano la superficie dell'acqua. A dritta si trova una cabina doppia con letti paralleli, mentre a sinistra è posizionata la quarta cabina, con letto alla francese e un ampio bagno accessibile anche dal corridoio per eventuali ospiti

#### Accessori

### CMC MARINE firma Stabilis Electra 16BR

Presentazione in grande stile della CMC Marine al Salone Nautico di Genova: l'azienda di Como infatti, oltre a presentare la gamma dei prodotti al gran completo, esporrà in anteprima mondiale lo Stabilis Electra 16BR nuovo modello di pinna stabilizzatrice con attuatore elettrico che va ad affiancare il modello 18BR, già installato su diverse imbarcazioni di prestigiosi cantieri italiani. Anche il 16BR, come il modello più grande, è un brevetto a livello mondiale della CMC Marine. Se il 18BR è stato installato su imbarcazioni dai 20 ai 30 metri circa come il Sanlorenzo 82 o il Benetti 92 Delfino, andando a sostituire il tradizionale impianto ad attuazione idraulica, questo nuovo modello invece si applica a imbarcazioni più piccole dove il sistema idraulico per le sue dimensioni e assorbimenti non riesce ad essere applicato. Le dimensioni contenute del 16BR unite all'ottima efficienza del sistema con attuazione elettrica dimostrata con il modello maggiore infatti ne fanno il modello ideale per l'applicazione su imbarcazioni tra i 16 e i 20 metri. In

questo modo anche yacht che mai si era pensato di stabilizzare attivamente oggi possono montare pinne stabilizzatrici dando vita ad un mercato che di fatto non esisteva.

### ARMARE presenta Fendress e Floorline

L'azienda friulana, propone al Salone i copri parabordi Fendress e la stuoia antiscivolo Floorline. Fendress: una gamma completa di copri parabordi 100% acrilico, trattati per resistere ai raggi ultravioletti e testati in laboratorio. Quattordici colori disponibili, abbinabili alle cime ARMARE, imbustati a due a due, lavabili in lavatrice e con possibilità di ricami personalizzati. La sezione a due livelli a griglia aperta della stuoia Floorline consente il deflusso dell'acqua rapido e completo. Protegge i corridoi in teak e le passerelle, previene cadute anche quando la coperta è bagnata. Si adatta a qualsiasi pavimento e superfici irregolari: ideale per proteggere le zone calpestabili durante il rimessaggio della barca. Per gavoni e ripostigli, passerelle, sala macchine e locali termici, ponti in vetroresina. Resistente a molti li-

**Consilium**  
www.consilium.se

#### SAL

Speed Logs & Echo Sounders

VDR

S-VDR

#### Selesmar

ECDIS

Navigation Radars

Vessel Traffic Systems

#### Salwico

Emission Monitoring System

Fire Detection Systems

Gas Detection Systems

When  
Safety  
Matters

Consilium Marine Italy Srl.

Montagnana VP (FL) ph: +39 05168121, Genova ph: +39 010 5533900, Napoli ph: +39 081 5423122

cmi@consilium.it