

# NAUTICO SERVICE

GRUPPO EDITORIALE  
COLLINS SRL nauticservice@netcollins.com

€ 7  
Anno 6 - N. 4/2011

Anchoring | Mooring | Energy | Water Heater | Marine Lighting



## If Quick is onboard you've made the right choice

Se a bordo c'è Quick hai fatto la scelta giusta



Quick products are installed on the best boats all over the world  
I prodotti Quick sono installati sulle migliori barche di tutto il mondo

GENOA BOAT SHOW - OCTOBER 1<sup>st</sup> - 9<sup>th</sup> - PAD. C - STAND C12-D11



[www.quickitaly.com](http://www.quickitaly.com)  
[www.quickmarinelighting.com](http://www.quickmarinelighting.com)

### > Organizzazione

Saver



2

### > Speciale

bitte e passa cavi



3

### > Dossier pompe



Quando la pompa  
non regge più

5

### > Accastillage diffusio



6

### > Salone Nautico di Genova

Genoa Boat Show



8

## CECCHI GUSTAVO & C.

L'azienda presenta ET 40: sistema epossidico di consistenza tixotropica. Ideale per incollaggi strutturali anche di natura diversa, come legno, vetroresina, metallo, materiali compositi. Si affianca a C-Systems Epoxy Tixo, ma con potere d'incollaggio superiore a 300 kg per cm<sup>2</sup>. Dispone di tre catalizzatori. SPINNAKER Mahogany, mordente per legno. Può essere anche aggiunto, sino al 10% alle vernici SPINNAKER per renderle più ambrate. È indicato per tingeggiare legni nuovi o riportati a nuovo, per interni e esterni.

*The company presents: ET40 is an epoxy system with thixotropic consistency. It is ideal for structural bonding of wide areas, even of different materials: wood, fibreglass, metal and compound material. It is close to C-Systems Epoxy Tixo, but with a bonding power more than 300 kg/cm<sup>2</sup>. It has three kinds of hardeners. SPINNAKER MAHOGANY is a wood stain. It can be also added up to 10% to the SPINNAKER Yacht Varnish, to be more amber coloured. It is ideal to paint new or renewed woods, for internal and external areas.*



## CMC MARINE

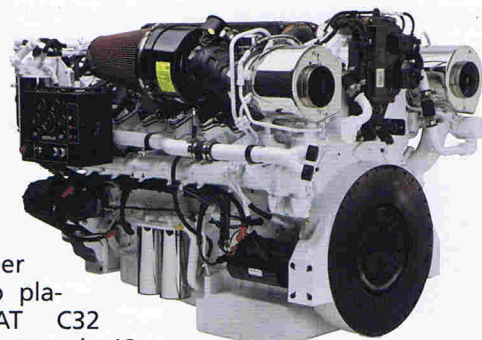
CMC Marine di Como completa la propria gamma e presenta i nuovi modelli di pinne stabilizzatrici con attuatore elettrico destinati a imbarcazioni sopra i 30 metri: il modello Stabilis Electra 20BR e il modello Stabilis Electra 22BR (entrambi brevetti a livello mondiale). I nuovi modelli vanno ad affiancare i modelli più piccoli 18BR e 16BR già installati su diverse imbarcazioni di prestigiosi cantieri, potendo così offrire una gamma completa di stabilizzatori elettrici per barche fino a 60 metri e più.

*CMC Marine will exhibit as world premiere in Genoa the new Stabilis Electra 20BR and 22BR (both are a CMC Marine worldwide patent), the unique electric actuator fin stabilizer. These joins the 16BR and 18BR model, already installed on several vessels built from prestigious Italian shipyards and complete the range of electrical stabilizer from CMC Marine that now can offer the widest range of fin stabilizer for vessels up to 60 m.*



## CGT CAT

Al Salone di Genova CGT si presenta con il CAT 3516B High Displacement, uno dei più grandi motori mai esposti in fiera. Diesel 16 cilindri a V, con una potenza fino a 3.434 cv, è protagonista nella motorizzazione dei megayacht dislocanti. Altro motore in esposizione perfetto per ogni tipo di scafo planante è il CAT C32 ACERT®. Diesel a 4 tempi, 12 cilindri a V, con una potenza di 1.417 kW (1.925 mhp) a 2.300 rpm. In ultimo il gruppo elettrogeno CAT C6.6 ACERT. Piccolo e potente, con un package compatto, è in grado di erogare fino a 170 kW.



*CGT presents at the Genoa Boat Show the CGT CAT 3516B High Displacement, one of the biggest engines ever showed. Diesel 16-cylinder V, with a power up to 3,434 hp, is the protagonist in the engine displacement of megayacht. An other engine perfect for any type of planing hull presented is the CAT C32 ACERT®. Diesel 4-stroke 12-cylinder V with a power of 1,417 kW (1,925 mhp) at 2,300 rpm. Finally the generator CAT C6.6 ACERT, small and powerful, with a compact package, capable of delivering up to 170 kW.*

## COELMO

La gamma di gruppi elettrogeni Coelmo Marine® è fra le più complete, partendo dal compatto 3,5 kW, fino ad arrivare al potente 39,5 kW. Silenziosi ed affidabili, i generatori Coelmo Marine® sono raffreddati ad acqua di mare diretta e sono gestiti dall'innovativo sistema di controllo elettronico EOS®, che mette a disposizione dell'armatore tutte le informazioni di stato e di allarme del sistema. Integra® e i generatori marini della serie Olos®, inoltre, rappresentano oggi, rivoluzionari sistemi per la produzione e gestione dell'energia elettrica di bordo.

*The range of Coelmo Marine® generating sets is one of the most complete, starting with the compact 3.5 kW set, up to the powerful 39.5 kW set, up to the powerful 39.5 kW set.*

*Silent and reliable, Coelmo Marine® generating sets are direct sea water cooled and are cooled and are managed by the innovative electronic control system EOS®, which provides to the shipowner all the information about the status and the alarms. Integra® and the Olos® marine generators series represent today, revolutionary systems to produce and manage the electrical energy on board.*

