

€ 5,50 (IN ITALIA) - N. 559 - ANNO XLVII - NOVEMBRE 2008

www.nautica

nautica

mensile internazionale di navigazione



C. SISTEMI DI GOVERNO, COMANDO E CONTROLLO.

Lo sviluppo in questo settore va nel senso di garantire una maggiore governabilità dell'imbarcazione in navigazione, ma anche un migliore comfort durante la sosta in rada; per questo motivo, le pinne stabilizzatrici, un tempo esclusiva delle imbarcazioni di maggiori dimensioni, ora sono disponibili anche per gli yacht che non appartengono alla categoria dei "maxi". Sempre più diffuse, poi, le eliche di manovra, delle quali si apprezza l'enorme utilità nelle manovre di attracco nei porti affollati.

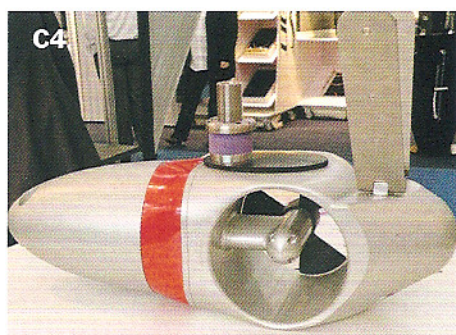
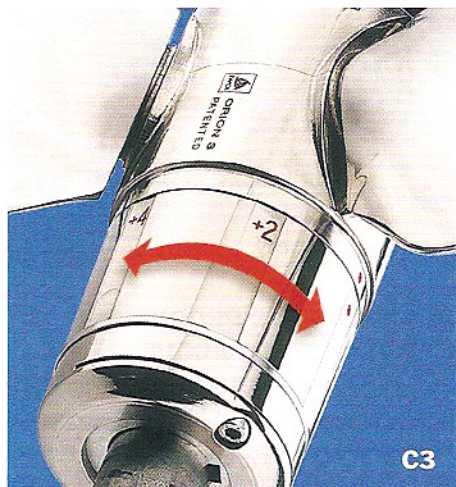
Un intelligente sistema per l'installazione delle eliche di manovra è quello studiato da Sleipner e proposto da SAIM: quando si utilizzano i piedi poppieri, il gruppo contenente le eliche di manovra viene alloggiato in un involucro posto fra i due piedi, sullo specchio di poppa; in questo modo si semplifica il montaggio e si ottiene il vantaggio di avere sempre disponibili le eliche senza bisogno di sistemi estraibili o fori supplementari (foto C1). Un nuovo prodot-



to in grado di rivoluzionare per qualche verso l'impiego delle eliche di superficie è stato presentato da JOLLY DRIVE, azienda che, grazie al suo fondatore, si fregia di importanti titoli a livello mondiale nelle corse offshore: si tratta



di un sistema compatto e completo di eliche, in modo da evitare problemi di compatibilità, che si inclina completamente in virata fra i 16 e i 20 gradi in modo da evitare la fuoriuscita delle eliche stesse; nello stesso tempo, risolve i problemi legati alle manovre in retromarcia e garantisce la massima affidabilità in ogni condizione d'impiego, anche quando collegato al pilota automatico (foto C2). Sempre in tema di eliche, segnaliamo la E-cube di EWOL, che viene presentata come il giusto compromesso tra il miglior rendimento a motore e la miglior penetrazione in acqua durante l'andatura a vela; è facile da installare, automatica nel posizionamento, non soffre di problemi nella retromarcia, ha una manutenzione molto limitata e comunque può essere smontata in loco senza particolari accortezze (foto C3). Vista allo stand di INDEMAR, questa elica di manovra di produzione austriaca, chiamata Exturm, che ha la particolarità di poter essere installata all'esterno, senza bisogno dunque di trovare un alloggiamento



all'interno dello scafo; è adatta per il montaggio su piccoli scafi o imbarcazioni a chiglia piatta e viene manovrata a distanza con telecomando, pannello comandi o un joystick (foto C4). Una spinta al sempre maggiore utilizzo delle pinne stabilizzatrici anti-rollio viene da CMC, che ha realizzato un movimento con attuatore elettrico anziché idraulico, provvisto di riduttore cicloidale che garantisce un'elevata coppia, grande



precisione e una risposta molto veloce quando questo diventa necessario, come, ad esempio, in stazionamento; diventa quindi più semplice la regolazione, in quanto più immediata e anche l'alimentazione del sistema risulta semplificata rispetto ai sistemi tradizionali (foto C5). Viene confezionato in kit il nuovo sistema di guida ad alte prestazioni "Silver Steer" di UFLEX sotto marchio Ultraflex ed è costituito da una pompa idraulica a pistoni assiali con raccordi orientabili e da tubi idraulici con treccia in kevlar che sopportano una pressione maggiore rispetto ai sistemi standard; le caratteristiche del cilindro, poi, rendono il sistema particolarmente pronto e resistente alle sollecitazioni, mentre la prontezza di risposta della pompa alle alte pressioni di esercizio è assicurata da una valvola di non ritorno (foto C6).



D. GENERATORI, IMPIANTI E ACCESSORI ELETTRICI

Come potrete apprezzare dalle descrizioni che seguono, a dispetto di chi lo ritiene un settore "maturo", quello elettrico è fra i più vivi, con soluzioni sempre nuove che cercano (e, nella maggior parte dei casi, ci riescono) di portare a soluzione i problemi di funzionamento a bordo, di risparmio energetico e, sempre di più, di sem-