

nautica

mensile internazionale di navigazione

**Speciale
Salone**

**Le novità a
Genova e Cannes
come comprare
la barca**

**Genova:
50 anni
di Salone**

**Per prima:
Lady White
e 66 Canyon**

**Manovre:
Propulsori a confronto**

**Manutenzione:
I grandi fuoribordo**

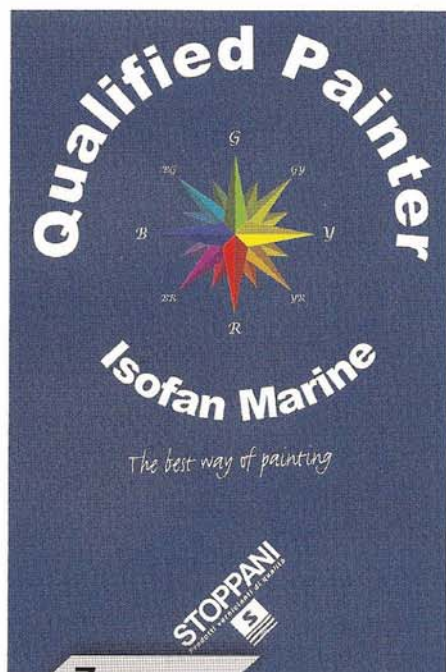
**Crociera:
Cicliadi e Grenada**

**Storia: Garibaldi
e la spedizione
marinara dei mille**





6



7

sacca porta-accessori di pulizia molto utile per mantenere in ordine a bordo tutto il materiale necessario che, invece, di solito viene sparso nei luoghi più disparati; il prezzo di questi ultimi è, rispettivamente, di 19 e 58 euro al pubblico; della serie "Dulon", infine, un rigenerante a due componenti protettivo per PVC e plexiglas (foto 6).

Allo Stand STOPPANI vedrà coronamento, dopo un anno dalla prima presentazione, il lavoro di predisposizione, portato avanti nel corso della stagione nautica, con il fine della creazione di "Centri certificati di applicazione" per il sistema Lechler Isofan Marine, finiture con una tecnologia innovativa; dalla precedente edizione del Salone Nautico sono stati organizzati ben 15 workshop sul territorio per preparare e formare gli applicatori certificati che saranno il punto di riferimento per la clientela e che, presso lo stand Stoppani, verranno gratificati con la consegna di una certificazione e la premiazione dei migliori lavori eseguiti con i prodotti di gamma (foto 7).

F&B YACHTING ha messo a punto e pre-

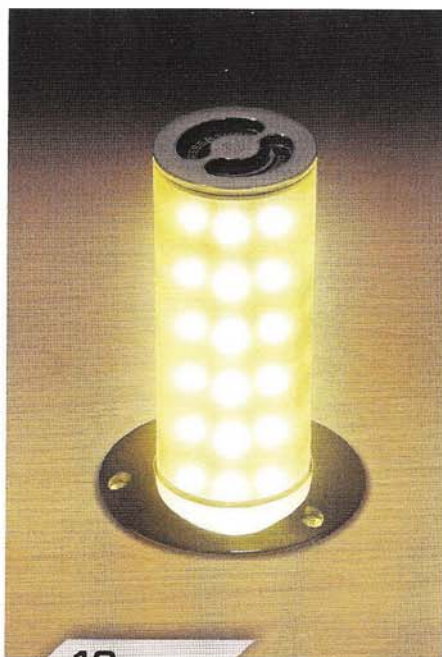
senterà a Genova un sistema antivegetativo elettronico basato sul principio dell'elettrolisi, innovativo dunque rispetto ai precedenti prodotti del genere; due elettrodi, collegati a una centralina con appositi cavi, creano intorno all'opera viva dell'imbarcazione una cella di elettrolisi che dà origine a una nuvola di ioni la quale preserva dalla formazione e crescita degli organismi marini che limitano le prestazioni della carena. Il produttore lo presenta come un sistema semplice e non invasivo, facile da installare



8



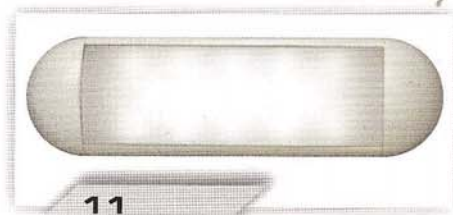
9



10

e predisposto in due soluzioni alternative, con alimentazione da bordo o con un suo proprio pannello solare (foto 8).

Passiamo al settore illuminazione, dove troviamo CANTALUPI LIGHTING, che illustra la sua plafoniera incassata "Point" descrivendola come "il meglio della tecnologia disponibile": è la più piccola della gamma, con illuminazione a sorgente Power-led, combinato con un riflettore ad ampia diffusione, il quale garantisce alto rendimento, con luce morbida e priva di abbagliamento (foto 9). Invece, da QUICK, nella sua gamma di apparecchi di illuminazione per interni, scopriamo "Secret Light", originale soluzione per gli ambienti di bordo, con un cilindro luminoso che può essere spinto all'interno della propria sede fino a scomparire completamente; quando si inserisce lo spegnimento è automatico e può essere estratto nuovamente con un semplice movimento a molla che attiva anche l'accensione (foto 10). Alcune anticipazioni, nel campo, ci vengono poi da BINDING UNION, la quale ha realizzato lampadine a led di basso consumo applicabili sulla sede di uguali modelli alogeni, plafoniere rotonde sempre sullo stesso concetto e questa lampada, anche essa a led, chiamata "Giada" che può essere dotata o meno di interruttore, fornisce luce



11

chiara e brillante con un cono d'illuminazione ampio e uniforme, mentre il consumo d'energia è molto ridotto (foto 11).

Passiamo ora alle apparecchiature di bordo non elettroniche, per iniziare con CMC MARINE, già nota ai nostri lettori nelle passate edizioni per i suoi stabilizzatori ad attuatore elettrico, la quale oggi presenta un nuovo modello, lo "Stabilis Electra 16BR", pinna stabilizzatrice con attuatore elettrico di derivazione del precedente, anch'esso coperto da brevetto internazionale, che consente l'installazione anche su imbarcazioni di minori dimensioni, fra i 16 e i 20 metri, le quali prima non ritenevano di poter impiegare applicazioni del genere, che peraltro si rivelano di grande utilità in navigazione (foto 12). Proseguiamo con i dissalatori, dove non mancano le innovazioni tecnologiche, come dimostra, per esempio, TECNICOMAR la quale introduce una nuova serie, alimentata a corrente continua e disponibile in tre