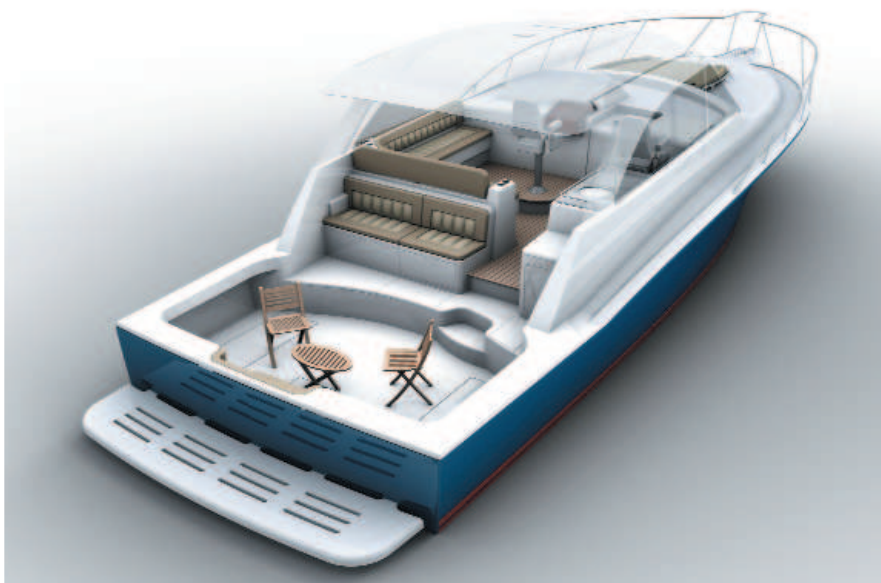


In anteprima a Miami la presentazione della "MEDITERRANEAN EDITION" E DEL "CRUISING PACKAGE" PER IL CABO 44 HARDTOP EXPRESS

Cabo Yacht presenta, a pochi mesi dal lancio del nuovo Cabo 44, il nuovo "Cruising Package", un pacchetto di optional appositamente pensati per i clienti dell'area europea, mediorientale e africana. Si tratta di un'offerta dedicata a chi vuole dalla propria imbarcazione robustezza ed affidabilità, senza rinunciare al comfort di bordo tipico del day cruiser. Gli spazi sottocoperta sono estremamente ampi e vivibili e l'intera imbarcazione godrà di piccoli accorgimenti funzionali ed eleganti.

La zona della timoneria sotto l'hard top viene completata con una panca di seduta rialzata e con un tavolo; nella stessa zona, a dritta, troviamo un mobile dotato di lavello e piano di lavoro che può essere attrezzato ulteriormente con frigorifero, freezer, ice maker e piano cottura. Al pozzetto viene aggiunta una panca di seduta, un tavolo e le sedie. Sempre inclusa nel pacchetto ci sarà la piattaforma di poppa con scaletta di risalita, una zona prendisole a prua con relative cuscinerie incassate nella tuga ed il tientibene in alluminio "West Coast" robusto e sicuro per consentire al meglio il passaggio a prua.

L'altra novità del cantiere, la "Mediterranean Edition", rispecchia anche nel nome il mercato di riferimento e si caratterizza per la presenza sottocoperta di 3 cabine e due bagni, in cui l'attenta organizzazione degli spazi consente un comodo e piacevole riposo a 6 persone. Il lancio del Cabo 44 Hardtop Express si pone quindi come apripista della nuova generazione di imbarcazioni all'avanguardia pensate sia per il pescatore provetto che per il diportista in genere, garantendo ad entrambi gli stili di vita la totale affidabilità che da sempre contraddistingue Cabo Yachts.



Per informazioni

SNO YACHTS

Tel. +39 tel 0789/5502

www.snoyachts.com - info@snoyachts.com

Nuova gamma di **THRUSTER IDRAULICI ED ELETTRICI PER CMC MARINE**

CMC Marine ha presentato al Seatec di Carrara ben quattro nuovi modelli di thruster, tutti a doppia elica controrotante e pensati per imbarcazioni da 18 a 30 metri.

Questi quattro modelli, appartenenti alla gamma Dualis, sono: Dualis BTM 20, Dualis BTM 30, Dualis BTM 40_2x e Dualis BTM 50.

Essi andranno a sostituire la serie con potenze analoghe progettata nel 2009. Realizzati con un blocco di fissaggio del piede modulare, sono estremamente flessibili e possono essere accoppiati sia ad un motore elettrico che ad un motore idraulico.

La potenza minore di questa serie scende a 18 kW, mentre la maggiore arriva a 45 kW, integrandosi perfettamente con la gamma di thruster esistente destinata ad imbarcazioni superiori ai 30 metri e che arriva a potenze di 130 kW. Il profilo del gambo è stato modificato per ridurre ulteriormente la resistenza idrodinamica e l'area della superficie resistente ma non sono stati modificati quei dettagli che li rendono silenziosi e affidabili: l'adozione di cuscinetti conici, triple tenute sugli alberi elica, ingranaggi elicoidali, bussole trattate al nichel cromo per garantire una tenuta praticamente infinita. Ma il vero marchio di fabbrica dei thruster della CMC è l'elica controrotante, grazie alla quale i nuovi modelli sono in grado di offrire una forza di spinta di oltre il 30% in più, a parità di potenza, rispetto ai modelli normalmente disponibili sul mercato.

Al Seatec oltre a due modelli dei nuovi thruster la CMC Marine ha esposto anche ben quattro modelli diversi di Stabilis, tra cui due modelli di Stabilis Electra la prima e unica pinna stabilizzatrice a attuazione elettrica.



Per informazioni

CMC MARINE SRL

Via S. Michele del Corso, 10 - 22100 Como

Tel. +39 031 526161 - Fax +39 031 5000231

www.cmcmarine.com