

SUPERTEST ACCESSORI PILOTA - GENERATORE - AIS - DISSALATORE

IL GIORNALE DELLE

BARCHE MOTORE

www.barcheamotore.com

luglio
N. 6/2011 - 5,50 €



SPECIALE
**IL MEGLIO
D'ITALIA**
LE 20 BAIE TOP
DELL'ESTATE
ALLA SCOPERTA
DEL PROFONDO SUD

LA TOP TEN DEI NATANTI DA 50 A 100.000 EURO
DOVE ANDARE IN CROAZIA E MONTENEGRO
COME USARE IL COMPUTER IN BARCA



LE NOVITÀ DELL'ANNO

In anteprima il "piccolo" motoryacht MCY 65 e l'operante Atlantis 48, destinati a diventare i punti di riferimento per tutte le barche del futuro. Scopritele

LE PREVISIONI
METEO
PIÙ AFFIDABILI
IL NUOVO LISTINO
DI 3.000 MODELLI



VISTE & PROVATE

Atlantis 48 Dellapasqua DC9 SL
Selva c.8.3 Cabin I nuovi Pursuit
Sailfish 2660 CC Rio Espera 34

A PESCA!

I segreti per farli abboccare sempre
Tecniche e trucchi della traina
e del bolentino alla portata di tutti

PER NON AVERE SORPRESE



10
CONSIGLI
PER NAVIGARE

PANAMA EDITORE-MENS-Poste It.-sped. in a.p. DL 353/03 (conv. L. 46/04) art. 1 com. 1, LO MI Estero: PTE CONT. 8,00 € E 8,00 €; F. 10 € Cant. Ticino 14,00 CHF



Le nuove eliche dei Duoprop

I Volvo Penta controrotanti possono montare anche le nuove eliche di Mercury

È nata una gamma di eliche Quicksilver (il marchio degli accessori prodotti da Mercury) pensata appositamente per i motori Volvo Penta Duoprop, ovvero quelli con sistema controrotante. Le Thunderbolt, questo il nome delle eliche che vengono prodotte nel mitico stabilimento a Fond du Lac, in Wisconsin, sono modelli a quattro pale frontali e tre posteriori. "Proprio le quattro pale frontali", ha dichiarato Dirk Bjornstad, brand manager di Mercury Propellers, "fanno la differenza". Disponibili in sette passi da 19 a 28, sono realizzate in acciaio inox e trattate per aumentare la resistenza agli agenti marini e di conseguenza la loro durata. Nel corso dei primi test di collaudo effettuati dalla stessa azienda americana, i risultati sembrano dar ragione alla scelta progettuale di Mercury, che ha annunciato di avere migliorato la velocità massima del 5% e riducendo i tempi di accelerazione rispetto allo stesso motore con elica Volvo V6.



Duoprop è il sistema con elica controrotante brevettato da Volvo Penta nel 1982: la doppia elica controrotante imprime una forte presa nell'acqua e produce una spinta notevole, una rotta dritta e precisa, (anche in retromarcia) e una maggiore accelerazione sulla planata. *Brunswick Marine in Italia, www.brunswickmarineitalia.it*

Le eliche controrotanti garantiscono una perfetta rotta e aumentano la spinta.



Sono quattro i modelli di thruster Dualis presentati per questa stagione dalla CMC Marine di Como per barche da 18 a 30 metri.



>> CMC MARINE

Dualis, più leggeri e più potenti

Una gamma di thruster a doppia elica controrotante, appartenenti alla serie Dualis e destinati alle imbarcazioni da 18 a 30 metri è la novità che la CMC Marine di Como ha presentato come novità di questa stagione. Qui vedete le prime immagini di questi modelli pensati per avere la massima flessibilità: grazie alla modularità del blocco di fissaggio del piede, ogni thruster può essere accoppiato sia a un motore idraulico sia a uno elettrico. Il profilo del gambo, rispetto ai modelli della serie 2009 (che vengono così sostituiti), è ridotto, al fine di diminuire ulteriormente la resistenza idrodinamica, ma mantiene le caratteristiche tecniche che conoscevamo: cuscinetti conici, triple tenute sugli alberi elica e ingranaggi elicoidali. Ma il marchio di fabbrica dei thruster CMC marine rimane ancora una volta l'elica controrotante, che nelle previsioni punta a offrire una potenza di spinta del 30% maggiore rispetto ai pari potenza. *CMC Marine, www.cmcmarine.com*

