

# BARCHE B M MOTORE

www.barcheamotore.com

**LISTINO 2009 CON 2500  
MODELLI PER SCEGLIERE  
LA BARCA GIUSTA**

aprile  
N. 3/2009 - 5,50 €

## **CHE TEMPO FARÀ**

Tutti i segreti del meteo mediterraneo di quest'estate

## **OPEN A BUON PREZZO**

Dieci barche americane che costano meno di 50.000 euro

## **SCEGLI IL GPS GIUSTO**

I piccoli cartografici con prestazioni da grandi

## **SOLUZIONI INGEGNOSE**

Il Monterey 415, il nuovo 12,50 metri americano. Prova da pag. 120.

# **cosa c'è di nuovo**

**Da Miami come cambiano le barche USA - A 30 nodi spinti solo dall'energia solare - Come il computer portatile può facilitarti la navigazione**



**INTEGRITY 55**  
Arriva da Dubai il 17 metri fly "med style"



**TIARA 3500**  
Quanto spazio in un fisherman di soli 11 metri!



**WHITE SHARK 298**  
Il velocissimo open di 9 metri che non teme il mare grosso

PANAMA EDITORE-MENS-Poste It-Sped. in a.p. DL 353/03 (conv. L. 46/04) art. 1 com. 1, DCB M'Estero, PTE CONT. 8,00€ ES. COPIE F-10€ Cant. Ticino 4,40€ CHF



# Potenza all'ancora

Una linea di verricelli della Lewmar per grandi carichi

La gamma di salpancora della Lewmar si allarga grazie a due nuovi verricelli della linea V che vanta modelli realizzati completamente in acciaio inox. Si chiamano V6 e V8 e sono destinati a barche di dimensioni generose. Disponibili con o senza campana di tonteggio e con rotazione oraria ed antioraria, vengono forniti con motori elettrici da 24V o di tipo idraulico. Il V8 a differenza del V6 è disponibile anche con motorizzazioni in corrente alternata, 208 o 400 V AC. Idoneo per imbarca-

zioni fino a 110 piedi ed è dotato di un sistema di connessione tra barbotin e campana con innesti frontali che evitano il problema dello slittamento sotto grandi carichi e di un freno a fascia che rende superfluo l'uso del ferma catena. Entrambi possono essere dotati di barbotin per catene, sia in millimetri che in pollici, di grande diametro e hanno campane di tonteggio, in acciaio inox, dotate del sistema di attrito brevettato WARP che riduce l'usura delle cime. **Osculati. tel 02 2699111, www.osculati.it**

Sopra due salpancora della linea V installati a prua. Sono indicati per barche di dimensioni importanti.

**Su le tende** Dalla Ocean Air una tenda in tessuto plissettato oscurante al 100% completa di zanzariera sempre in tessuto plissettato. Un sistema che si adatta a ogni tipo di boccaporti, sostituendo il classico rullo con la tecnologia del plissé, ideale anche per boccaporti di grandi dimensioni. L'installazione è semplice, grazie al telaio in alluminio a basso profilo che si applica direttamente sulla superficie del rivestimento interno della cabina. **www.osculati.it**



La tendina / zanzariera di Oceanair

## Il nastro impermeabile

Una nuova generazione di nastri adesivi dal nome Pattex Power Tape. Prodotto dalla Henkel è in grado di aderire anche sulle superfici umide, grazie a un innovativo adesivo "hotmelt" che consente l'applicazione su superfici bagnate non porose e ne aumenta l'adesione. Impermeabile al 100%, resiste a temperature elevate (circa 80° C) e ai raggi UV. Disponibile in diverse lunghezze: 5, 10 e 25 metri nei colori grigio-argento, nero, bianco, verde e giallo. **www.henkel.it**

Sotto, la nuova elica retrattile progettata dalla Side Power.

>> **ELICHE DI MANOVRA**

## Si nasconde dentro lo scafo

Oggi anche la Side-Power, una delle più importanti aziende al mondo per le eliche di manovra, presenta la nuova gamma di retrattili, dal nome SR. Un modello che, lo dice il nome, fuoriesce dallo scafo e quando non si utilizza lascia intatta la linea di carena. La tecnologia costruttiva e di azionamento è la stessa che caratterizza già la gamma SP (a tunnel) includendo i numerosi accessori tra cui i comandi a distanza. Attualmente sono disponibili due modelli SR 100 e SR 80, caratterizzati da differenti potenze di spinta. La motorizzazione è elettrica, con bassi livelli di vibrazione, e dotate entrambe di sistema di autolubrificazione e di protezione dalle correnti galvaniche.

**Saim Marine, tel. 02 488531, www.saim-group.com**

## Le pinne di CMC

La Stabilis Electra è una pinna stabilizzatrice ad attuazione elettrica premiata con una menzione speciale al Seatec 2009. Costruita con un attuatore elettrico, costituito da un motore a corrente continua con magneti permanenti e con sistema di stabilizzazione attivo anche all'ancora. **www.cmcmarine.com**

