



MAIL FEED FORUM BLOG

home info barche usato accessori charter meteo norme riviste shopping america's cup scubaweb pescaweb siti

News Notizie Novità Eventi Forum Blog Feed RSS Newsletter Registrazione Utenti Inserzionisti Link Info Cerca Contatti Mobile



NAUTICA ON LINE - Sabato, 9 Luglio 2011 18:35:01 GMT +0200

SPONSOR :: CANTIERI MAGAZZU

Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

ULTIME NOTIZIE

Disponibile feed RSS v2.0

Ultime notizie

Nautica News Blog

Forum dei diportisti

Taccuino nautico

Le novità in linea

I feed RSS di Nautica



NOTIZIE E COMUNICATI STAMPA

Totale notizie in archivio: 34295
Aggiornamento 2011/07/08 16:20:46

Cerca in tutto l'archivio Anno Tutti gli anni

2011-07-08 12:44:09

CMC MARINE: ANCHE MOONEN ADOTTA LA STABILIS ELECTRA

Impianto Fotovoltaico

Fotovoltaico chiavi in mano Dal residenziale all'industriale
www.decaservice.net

Annunci Google

NOL:2011070146-N



CMC MARINE: ANCHE MOONEN ADOTTA LA STABILIS ELECTRA. VENTESIMO IMPIANTO IN 12 MESI!

La Stabilis Electra, il rivoluzionario sistema a pinne stabilizzatrici con attuazione elettrica studiato, prodotto e brevettato dalla CMC Marine di Como si conferma prodotto di grande interesse per il mercato della nautica da diporto. Infatti, dopo neanche un anno dalla prima installazione, avvenuta nel Giugno 2010 su un Sanlorenzo 82, si è raggiunta la ragguardevole cifra di 20 impianti ordinati da cantieri di primaria importanza: l'ordine per il ventesimo impianto è firmato dal cantiere olandese Moonen.

Dopo Sanlorenzo, Benetti, Dominator, Cantiere delle Marche, anche il prestigioso cantiere Moonen ha scelto la Stabilis Electra. Sull'82 Alu, la nuovissima imbarcazione di 25 metri in alluminio che Moonen sta costruendo presso i propri stabilimenti olandesi di Hertogenbosch, sarà installato un impianto di stabilizzazione della serie Stabilis Electra con pala da 1,00 mq. Questo rappresenta per la CMC Marine il ventesimo sistema ordinato da quando, nel Giugno 2010, il primo impianto è stato avviato, testato, collaudato e approvato dal cantiere Sanlorenzo su un nuovo SL82. Dopo quell'impianto lo stesso cantiere di Arneglia ha poi proseguito la collaborazione con la CMC Marine ordinando altri sette impianti per altrettante imbarcazioni, dai 72 piedi ai 108. Contemporaneamente, anche il cantiere Benetti, per il nuovo Delfino 93, presentato al Salone di Cannes 2010, ha scelto l'impianto a stabilizzazione elettrica della CMC Marine, confermando la scelta anche per i successivi esemplari dello stesso modello.

Gli stabilizzatori della serie Stabilis Electra sono il primo sistema di stabilizzazione al mondo ad attuazione elettrica invece che idraulica e sono un brevetto internazionale della CMC Marine srl (European patent p. n. 2172394 e US Patent p. n. 12/571842). I vantaggi dell'attuatore elettrico rispetto ad un modello tradizionale idraulico sono

CONDIVIDI QUESTA PAGINA

INVIAD UN AMICO

[Marina d'Arechi - Salerno](http://www.marinadarechi.com)
Il nuovo porto turistico della costiera amalfitana.

[Pesca](http://www.fisherbanstore.it)
I Prezzi più Bassi del Web Visita Ora il Negozio Online

[Insonorizza la tua barca](http://www.acusticaisolcentro.com)
Il bugnato 25. Noto prodotto utilizzato per la sala motori

[Patente Nautica a Savona](http://www.zigurmare.it)
Da oltre 40 Anni Patenti Nautiche Entro le 12 Miglia in 24 h di Corso

Annunci Google

PAGINE AZZURRE
IL PORTOLANO DEI MARI D'ITALIA
2011
Porto per porto un mare di informazioni da 27 anni...

In primo piano

MARCUCCI SPA
Rice trasmittenti, vhf, ssb, strumenti e componenti elettronici

SCUOLA VELA SIBARI
Corsi per il conseguimento della patente nautica

DREAMARINE
Barche usate e servizi per il diporto nautico

OFFICINA FORCATO
Luci e fanali omologati RINa e Marina Militare

BLU NAUTICA
Ormeaggio, rifornamento, rimessaggio, assistenza motori Selva e Volvo Penta

Altri inserzionisti...

molteplici e possono essere brevemente riassunti come segue:

- Velocità di rotazione maggiore che migliora enormemente la stabilizzazione all'ancora
- Nessuna perdita significativa di potenza quindi necessità di minore potenza installata
- Riduzione significativa delle potenze assorbite (anche di oltre il 50%)
- Riduzione dei pesi
- Riduzione dei volumi
- Riduzione della rumorosità
- Semplificazione massima dell'installazione a bordo che per il cantiere si traduce in una drastica riduzione dei costi e tempi d'installazione.
- Aumento dell'affidabilità del sistema
- Manutenzione semplificata.

Oggi la gamma consolidata della Stabilis Electra consiste in due modelli, la 18BR per imbarcazioni da 24 ai 35 metri e la 16BR per imbarcazioni dai 18 fino ai 24 metri, presentato recentemente e già installato su due SL72 di Sanlorenzo. Sono in fase di definizione i modelli superiori, per applicazioni su barche oltre i 40-50 metri

La gamma STABILIS ELECTRA si integra perfettamente con il consolidato range di prodotti della CMC Marine che comprende una completa gamma di pinne stabilizzatrici ad attuazione idraulica, la gamma STABILIS MECHANICA, con pinne che vanno da 0,75 a 4 mq e la serie DUALIS, thruster a doppia elica controrotante con potenze che vanno dai 35 ai 130 kW.

Con sede a Como, la CMC Marine è la nuova realtà industriale in fatto di sistemi di stabilizzazione, timonerie e bow thrusters per yachts e navi passeggeri sopra i 16 metri. Fondata nel 2005, ha nell'esperienza ventennale dei suoi fondatori il proprio valore aggiunto. L'approccio molto tecnico, la progettazione accurata e la capacità di garantire le prestazioni dei propri prodotti sono le peculiarità di una gamma di prodotti innovativi, flessibili e affidabili. Grazie all'esperienza e competenza la CMC Marine ha potuto sviluppare il primo e unico sistema di stabilizzazione con pinne ad attuazione elettrica. Oggi la CMC Marine è in grado di progettare, costruire, installare, testare, modificare, verificare e consegnare tra i più sofisticati sistemi di stabilizzazione presenti sul mercato e unica al mondo, tra cui la gamma Stabilis Electra, l'unico sistema di stabilizzazione con attuazione elettrica.

CONDIVIDI

INVIA✉

	Annunci Google	Barche Usate	Marine	CMC	Cerco Barche							
	◀ PRECEDENTE ULTIMI 7 GIORNI ULTIMI 15 GIORNI 30 NOTIZIE 50 NOTIZIE											
ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2011	236	297	443	499	587	577	155	-	-	-	-	-
2010	225	351	543	497	683	635	567	421	595	400	410	262
2009	369	374	391	465	519	678	526	209	564	456	373	192
2008	354	312	417	465	617	599	535	186	694	340	361	324
2007	228	223	308	451	450	529	499	89	476	382	398	251
2006	214	173	324	304	529	552	466	109	370	223	206	140
2005	162	190	183	208	334	302	260	55	301	178	272	135
2004	19	19	31	28	159	255	230	23	125	122	126	128
2003	57	85	76	62	116	60	53	18	33	38	32	10
2002	48	54	68	93	116	101	112	40	51	81	89	73
2001	135	101	83	75	83	88	106	33	74	65	61	40
2000	56	72	31	44	87	131	176	104	117	90	85	103
1999	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese

Annunci Google	Barche Occasione	Marine Boat Survey	Barca Usato	Vendita Imbarcazioni	Imbarcazioni Usate	Riviste e shopping	Principali siti
	Boatshow Barche nuove e usate Prove di navigazione Barche nuove Barche a motore Barche a vela Superyacht Gommoni Motori marini Annunci barche usate Broker e annunci Yachtmarket Video Nautica Accessori nautici	Informazioni nautiche Articoli e tecnica Avvisi ai naviganti Eventi nautici Previsione delle maree Effemeridi di sole e luna Astronomia Accessori per la nautica Motore e impianti Elettronica di bordo Sicurezza in mare Patente nautica Scuole nautiche Scuole di vela Corso di vela Parchi marini Sport Coppa America Subacquea Diving Center Pesca sportiva Manutenzione e restauro Barche d'epoca Storia, arte, cultura Biblioteca di bordo Esperienze di bordo Musei marittimi Ambiente mare Il Cybernauta Medico a bordo	Normativa Guida del diportista Documenti di bordo Patenti nautiche Dotazioni di sicurezza Zattere di salvataggio Leggi e decreti Ordinanze Capitanerie	Porti turistici Porti in Liguria Porti in Toscana Porti nel Lazio Porti in Campania Porti in Basilicata Porti in Calabria Porti in Puglia Porti in Molise Porti in Abruzzo Porti nelle Marche Porti in Emilia Romagna Porti in Veneto Porti in Friuli V.G. Porti in Sicilia Porti in Sardegna Porti in Corsica Porti in Costa Azzurra Porti in Slovenia Porti in Croazia	Charter e viaggi Noleggio barche Itinerari e crociere Prenotazione alberghi Vagabondi del mare Meteorologia Bollettino meteorologico Bollettino del mare Meteomar Meteomed™ Previsioni meteomarine Previsioni meteo Previsioni del tempo Carte venti e onde Carte meteo Condizioni osservate Archivio meteo Meteosat Radar Meteofax Webcam Medie climatiche Temperatura media Venti prevalenti Pilot chart Clima delle onde Temperatura del mare Meteo sul cellulare	Riviste e shopping Publicazioni Abbonamenti Numeri arretrati Riviste digitali Annuario della Nautica Listino pubblicità Superyacht Nautica International Pagine Azzurre Antiquariato marinaro Saro di Lampedusa Nautica Store Nautica e-Book Servizi Mappa del sito Ultime notizie Le novità in linea Feed RSS Ricerche avanzate Forum dei diportisti Nautica News blog Archivio newsletter Gestione newsletter Elenco inserzionisti Registro dei visitatori Pubblicità online Contatti	Principali siti Nautica On Line Nautica Mobile NauticaOnline.ORG Nautica Shopping Nautica Yachtmarket Scubaweb Pescaweb Nauticalweb Pagine Azzurre Pagine Azzurre Mobile Eurometeo Euroweather Eurometeo Mobile Meteomed Olympic Olympic Mobile

Copyright © 1995-2011 Nautica Editrice S.r.l. - Via Tevere, 44 - 00198 Roma - Telefono 06-8413060 - Fax 06-8543653 - E-mail info@nautica.it - PI 00904971009.
Questa pagina web è un servizio proposto da Nautica On Line®, rivista iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 7/07/2003 al n. 302.
Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica sono riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore. Realizzazione: [Paolo Ciraci](#) 🇮🇹