

Componenti e IMPIANTI

Hidro self power e 1000 Powertrain

Acta Energy presenta l'Hidro self power, sistema compatto che consente di **produrre energia pulita dal sole a costo zero**. Una pensilina fotovoltaica da un 1 kW (ingombro m 3 x 2) trasferisce l'energia solare al generatore di idrogeno EL200 che la tramuta e la accumula in idrogeno, direttamente dall'acqua distillata.

L'idrogeno viene a sua volta trasferito al generatore di corrente (Pg, Power generator) che rende "portatile" l'energia generata dal sole. La seconda novità è Hidro 1000

Powertrain, un motore fuoribordo: attraverso una cella a combustibile presente all'interno del Pg, l'idrogeno accumulato viene usato per mantenere carica la batteria interna del motore elettrico. La combinazione dei due prodotti consente di amplificare le prestazioni del natante a livello di autonomia e di ridurre in maniera massiccia la produzione di particolato e di Co₂ nell'ambiente.

www.actaenergy.it



Dualis Btm 20, 30, 40_2x e 50

Sono quattro i modelli di bow thruster che Cmc Marine ha inserito nella propria gamma e che vanno a sostituire la serie precedente con potenze analoghe. Sono stati pensati per avere la massima flessibilità e, grazie alla modularità del blocco di fissaggio del piede, ogni thruster può essere accoppiato a un motore idraulico o a un motore elettrico. Le potenze disponibili vanno da 18 kW (prima era 22 kW) fino a 45 kW (prima era 37 kW) e, per quel che riguarda le dimensioni dei tunnel, questa serie consente il massimo spettro di uso con diametri che vanno dai 300 fino ai 450 mm. I thruster hanno il profilo del gambo modificato al fine di ridurre ancora di più la resistenza idrodinamica e l'area della superficie resistente riuscendo al

contempo a mantenersi silenziosi, efficienti e affidabili grazie all'adozione di cuscinetti conici, triple tenute sugli alberi elica, ingranaggi elicoidali, bussole trattate al nichel cromo per garantire una tenuta praticamente infinita.

Infine, grazie anche all'utilizzo della doppia elica controrotante, sono in grado di offrire una forza spinta molto elevata.

www.cmcmarine.com



Kebony

L'azienda norvegese ha studiato un **materiale alternativo al teak**, ideale per l'utilizzo nautico e, in particolare, per la coperta degli yacht. Le caratteristiche estetiche e funzionali (come la **resistenza** all'ambiente marino, la **flessibilità** e la **durabilità** nel tempo) sono state mantenute e, in qualche caso, anche migliorate. Innanzitutto è un materiale **eco-friendly**, processato con composti provenienti da biomasse, e non ha alcuna emissione nociva (non ci sono restrizioni nemmeno in fase di smaltimento). Assorbe meno acqua dei legni tradizionali, aumenta la curabilità di vernici e non necessita di manutenzione.

www.kebony.com



Quicksilver Thunderbolt

Mercury Marine presenta la linea di eliche progettata per motori Volvo Penta Duoprop. Nei test di collaudo, Quicksilver Thunderbolt ha superato l'elica Volvo F6 migliorando la **velocità**

massima del 5% e riducendo i tempi di accelerazione.

Le migliori prestazioni sono garantite dall'accoppiamento di un'elica quattro pale frontale a una tre pale posteriore.

È installabile sui motori Volvo tipo F Duoprop e ha un passo da 19 a 28; entro questa gamma Thunderbolt è disponibile in 7 passi che facilitano qualsiasi armatore a trovare la giusta elica per la sua barca. I metalli di produzione usati da Mercury Marine offrono una buona resistenza sia all'urto sia alla corrosione provocata dall'acqua dolce o salata.

www.brunswickmarineitalia.it

