

COSA FA SE IL GPS SMETTE DI FUNZIONARE? TE LO SPIEGHIAMO NOI

IL GIORNALE DELLE

BARCHE MOTORE

www.barchemotore.com



UNA BUONA IDEA
COMPRARE LA BARCA
INVECE DELLA
SECONDA CASA

marzo
N. 2/2011 - 5,50 €



IL NUOVO 7 METRI
SEA RAY 235
ULTRACOMODO
E NON COSTA
UNA FOLLIA



TUTTA
L'ACQUA
DOLCE CHE
VUOI CON
I NUOVI
DISSALATORI

ESCLUSIVO LE MIGLIORI D'EUROPA DA 6,50 A 23 METRI

OCCHIO A QUESTE 4

QUICKSILVER 675 OPEN, JEANNEAU NC11, AZIMUT MAGELLANO 50, MONTE CARLO YACHTS 76

A BORDO!

Rio 54 Colorado Fiat 38 S Genius



IN & OUT

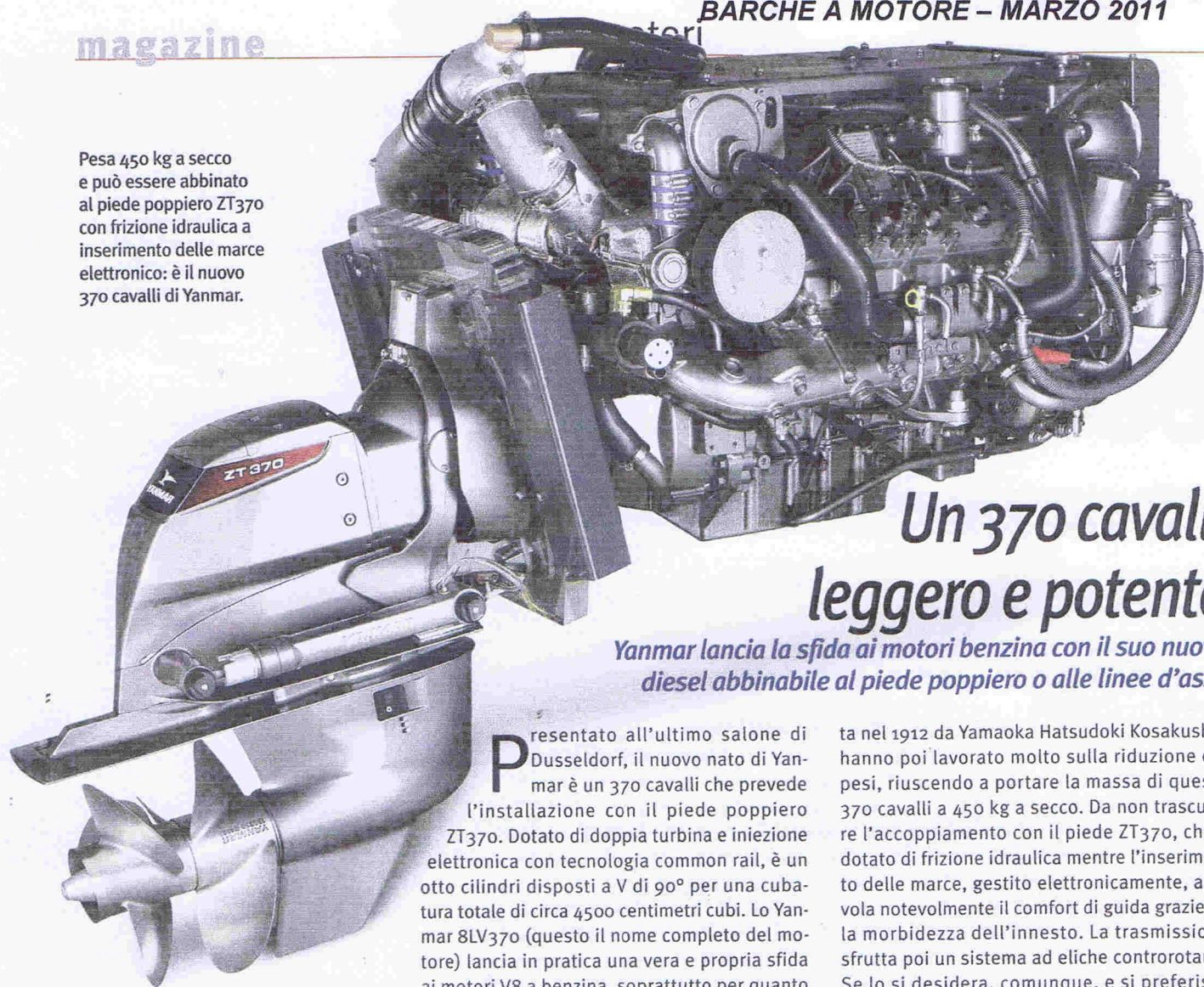
SPECIALE Tutte le barche novità
i restyling e quelle che sono
appena uscite di produzione

Scopri se sei
un bravo
comandante

RISPONDI AL QUIZ



Pesa 450 kg a secco e può essere abbinato al piede poppiere ZT370 con frizione idraulica a inserimento delle marce elettronico: è il nuovo 370 cavalli di Yanmar.



Un 370 cavalli leggero e potente

Yanmar lancia la sfida ai motori benzina con il suo nuovo diesel abbinabile al piede poppiere o alle linee d'asse

Presentato all'ultimo salone di Dusseldorf, il nuovo nato di Yanmar è un 370 cavalli che prevede l'installazione con il piede poppiere ZT370. Dotato di doppia turbina e iniezione elettronica con tecnologia common rail, è un otto cilindri disposti a V di 90° per una cubatura totale di circa 4500 centimetri cubi. Lo Yanmar 8LV370 (questo il nome completo del motore) lancia in pratica una vera e propria sfida ai motori V8 a benzina, soprattutto per quanto riguarda l'accelerazione e l'erogazione progressiva della potenza. I tecnici della Casa giapponese (che l'anno prossimo festeggerà i cento anni dalla nascita, essendo stata fonda-

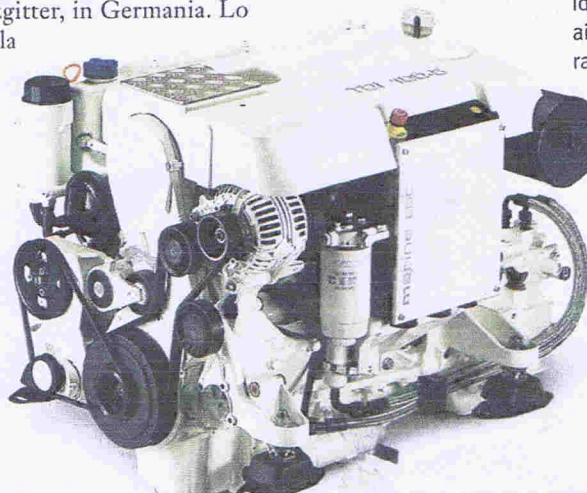
ta nel 1912 da Yamaoka Hatsudoki Kosakusho) hanno poi lavorato molto sulla riduzione dei pesi, riuscendo a portare la massa di questo 370 cavalli a 450 kg a secco. Da non trascurare l'accoppiamento con il piede ZT370, che è dotato di frizione idraulica mentre l'inserimento delle marce, gestito elettronicamente, agevola notevolmente il comfort di guida grazie alla morbidezza dell'innesto. La trasmissione sfrutta poi un sistema ad eliche controrotanti. Se lo si desidera, comunque, e si preferisce una trasmissione più tradizionale, è possibile abbinare il nuovo 370 cavalli di Yanmar anche ai sistemi in linea d'asse. **Cartello, tel. 0185 35341, www.yanmaritalia.it**

>> CMD E VOLKSWAGEN

Nasce la gamma TDI di Cummins

Vi avevamo annunciato poco tempo fa l'accordo tra Cummins MerCruiser Diesel e Volkswagen, grazie al quale CMD diventava distributore unico dei motori prodotti dalla Casa tedesca. I due colossi lo hanno già reso operativo con l'introduzione sul mercato della serie TDI, prodotta negli stabilimenti di Salzgitter, in Germania. Lo sforzo maggiore è stato concentrato nella riduzione delle emissioni per rientrare nei nuovi standard che saranno operativi dal prossimo anno negli Stati Uniti (EPA Tier 3) e nel 2014 in Europa (normativa RCD2). Per quanto riguarda i motori oltre i cinque litri, CMD continuerà a produrre la propria gamma, sempre divisa in quattro famiglie: QSB, QSC, QSL e QSM. **Cummins MerCruiser Diesel, www.cmdmarine.com**

Il 350 cavalli è il propulsore più potente della gamma TDI.



CMC Marine lancia quattro nuovi thruster

La massima flessibilità è alla base dei quattro nuovi thruster a doppia elica controrotante che compongono la gamma Dualis di CMC Marine. Grazie alla modularità del blocco, infatti, ogni thruster può essere accoppiato sia a un motore idraulico sia a uno elettrico. rispetto ai modelli precedenti, si amplia il range di potenza, che ora va da 18 kW (contro i 22 kW di prima) per raggiungere i 45 kW (contro 37): in pratica si integra con l'altra gamma della società comasca, destinata a barche più grandi di 30 metri. Il profilo del gambo è stato inoltre modificato, così da ridurre la resistenza idrodinamica. **CMC Marine, www.cmcmarine.com**